

## **BÁO CÁO**

### **Sơ kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”**

Thực hiện Công văn số 10149/UBND-CN ngày 12/7/2022 của UBND tỉnh Thanh Hoá về việc tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”. Ủy ban nhân dân Huyện Triệu Sơn báo cáo tình hình, kết quả sau 10 năm tổ chức triển khai thực hiện như sau:

#### **I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH**

Triệu Sơn cách trung tâm thành phố Thanh Hóa hơn 20 km về phía tây, là huyện bán sơn địa nhưng diện tích chủ yếu vẫn là đồng bằng, địa hình thấp dần về phía Bắc, có Quốc lộ 47 dài 16,5 km đi qua địa bàn 8 xã, Quốc lộ 47C dài 20,7 km đi qua địa bàn 10 xã, thị trấn, đường Tỉnh lộ 506 (Nghị Sơn - Sao Vàng) dài 23 km đi qua địa bàn 08 xã, các đường tỉnh lộ 514, 514B, 517, 520 với tổng chiều dài 41 km. Trong thời gian qua, thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các cấp ủy đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn huyện đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp, kế hoạch và đạt được những kết quả tích cực. Kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện đến nay cơ bản đã được cải tạo nâng cấp. Tuy nhiên, cùng với phát triển cơ sở hạ tầng và phương tiện vận tải, tình hình TTATGT trên địa bàn huyện những năm qua còn diễn biến phức tạp; tai nạn giao thông qua các năm đã giảm cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, song vẫn còn ở mức cao và có trường hợp nghiêm trọng, gây bức xúc, lo lắng trong nhân dân, ảnh hưởng xấu đến an sinh xã hội và phát triển kinh tế - xã hội của huyện nhà. Vì vậy, cần tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân trong việc huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm kiểm chế, giảm dần tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông

nhằm thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp để tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phấn đấu hàng năm giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 03 mặt (số vụ, số người chết và số người bị thương) và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

## **II. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo**

Ban Thường vụ Huyện ủy đã xây dựng Chương trình hành động số 15-CTr/HU ngày 18/01/2013 và tổ chức hội nghị triển khai, quán triệt Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chương trình số 35-CT/TU của Tỉnh ủy Thanh Hoá về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” cho cán bộ chủ chốt trong huyện gồm các đồng chí Huyện ủy viên, Bí thư chi, đảng bộ trực thuộc Huyện ủy; Trưởng, Phó các ngành, đoàn thể huyện; Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc; thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trực thuộc.

Giao Ban An toàn giao thông huyện chủ trì, phối hợp Công an huyện và các đơn vị đẩy mạnh việc tuyên truyền, quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc. Trong 10 năm qua, đã tham mưu cho cấp uỷ, chính quyền và trực tiếp ban hành 35 văn bản chỉ đạo các cấp, các ngành tổ chức thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

### **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT**

Cùng với việc tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền đối với đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, khắc phục ùn tắc giao thông. Cấp uỷ, chính quyền xác định công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu nhằm thay đổi nhận thức và ý thức chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Trong những năm qua, cấp uỷ, chính quyền luôn quan tâm chỉ đạo và thực hiện đổi mới, nâng cao chất lượng tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông:

- Tổ chức tuyên truyền pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ và việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT đối với các địa phương, các cơ quan, đơn vị và trường học trên địa bàn huyện;

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, Đài truyền thanh huyện và các xã, thị trấn đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT; biểu dương gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT đi đôi với phê phán, lên án

các hành vi cố ý vi phạm, chống người thi hành công vụ, coi thường kỷ cương, pháp luật về TTATGT.

- Làm tốt công tác tuyên truyền lưu động dọc các tuyến đường trọng điểm (Quốc lộ 47, quốc lộ 47C, Tỉnh lộ 514, 514B, 517)... nhằm tuyên truyền pháp luật về ATGT, kết hợp ghi hình kiểm tra, xử lý vi phạm; trong 10 năm qua đã biên tập, phát sóng 186 bản tin trên hệ thống loa truyền thanh từ huyện đến cơ sở, tuyên truyền về ATGT, cảnh báo vi phạm, TNGT và phản ánh kết quả công tác đảm bảo TTATGT của lực lượng chức năng.

- Công an huyện phối hợp với Ban ATGT huyện, Huyện đoàn, Phòng Giáo dục và Đào tạo, Ban Giám hiệu các trường PTHH trên địa bàn tổ chức tuyên truyền kiến thức Pháp luật về ATGT tại các Nhà trường, Nhà máy, Công ty trên địa huyện (Đã tổ chức 45 buổi tuyên truyền cho trên 50.000 lượt học sinh và đoàn viên, thanh niên, công nhân trên địa bàn về công tác chấp hành Pháp luật về ATGT ).

- Tổ chức cho 130 lượt doanh nghiệp vận tải, 2.824 lượt lái xe trên địa bàn huyện ký cam kết chấp hành nghiêm Luật GTĐB, trọng tâm không chở hàng hoá vượt quá tải trọng cho phép được ghi trong đăng ký xe và tải trọng cầu, đường và các quy định của nhà nước về TTATGT, không sử dụng bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông và không phóng nhanh, vượt ẩu... các đợt tuyên truyền, ký cam kết được lồng ghép gắn với tổ chức triển khai các kế hoạch cao điểm đảm bảo TTATGT theo từng thời điểm cụ thể đảm bảo thiết thực và hiệu quả.

- Trên cơ sở Chương trình hành động của cấp ủy huyện, các phòng, ban, đơn vị đã xây dựng kế hoạch thực hiện của phòng, ban, đơn vị mình đề quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động do mình quản lý; Thực hiện nghiêm quy chế cán bộ, công chức, viên chức không uống rượu, bia vào buổi sáng, buổi trưa.. tăng cường chỉ đạo nâng cao tinh thần trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

### **3. Công tác quản lý và phát triển hạ tầng giao thông**

- Trong những năm qua, mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện gồm các tuyến đường tỉnh lộ và quốc lộ, đường liên huyện, liên xã, liên thôn được nâng cấp và phát triển rộng khắp, đáp ứng yêu cầu thông thương và phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện. Xác định rõ nhiệm vụ phát triển và quản lý là hai nhiệm vụ quan trọng để đảm bảo an ninh, trật tự giao thông và phát triển kinh tế. Do đó, cấp ủy, chính quyền thường xuyên lãnh đạo, chỉ đạo tăng cường công tác quản lý trong xây dựng, khai thác sử dụng mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện: tăng cường quản lý chất lượng, tiến độ các công trình, đẩy mạnh việc thanh tra kiểm nhằm pháp hiện và chấn chỉnh các vi phạm, kịp thời chấn chỉnh các vi phạm. Đối với các công trình do huyện làm chủ

đầu tư, tổ chức quản lý chặt chẽ ngay từ khâu khảo sát thiết kế, thẩm định, tổ chức lựa chọn nhà thầu và thi công xây dựng. Kiên quyết xử lý nghiêm đối với những tổ chức, cá nhân vi phạm về chất lượng, tiến độ.

#### **4. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo đảm bảo trật tự an toàn giao thông**

Cùng với việc triển khai, quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị 18 của Ban Bí thư, Chương trình hành động số 35 của Tỉnh ủy và Chương trình hành động số 15 của Ban Thường vụ Huyện ủy. Trên cơ sở đó, hàn năm cấp ủy chỉ đạo UBND huyện và các ngành chức năng xây dựng kế hoạch cụ thể và triển khai và tổ chức thực hiện: Công an huyện Kế hoạch số 68/KH-CAH, ngày 05/4/2013, trong đó đề ra 04 mục tiêu, yêu cầu và 6 nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm để chỉ đạo, triển khai có hiệu quả nhiệm vụ đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn huyện. Trong 10 năm qua, Công an huyện đã ban hành trên 60 Kế hoạch, phương án tổ chức thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện, với các nhiệm vụ cụ thể:

##### *+ Về công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT*

- Giao các ngành chức năng làm tốt công tác phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể trong tổ chức triển khai thực hiện các Kế hoạch về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trong thời gian qua, đã triển khai thực hiện trên 50 kế hoạch, phương án, mô hình bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện. Công an huyện, phối hợp với Phòng PC67 Công an tỉnh, Thanh tra giao thông Sở GTVT tỉnh triển khai thực hiện có hiệu quả kế hoạch liên ngành về tổ chức vận tải và kiểm soát, xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở khách; xử lý xe chở quá khổ, quá tải; xử lý phương tiện vi phạm quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; triển khai thực hiện phương án phòng ngừa tai nạn, chống ùn tắc trên các tuyến Quốc lộ 47, tỉnh lộ...

- Hằng năm, cấp uỷ, chính quyền ban hành kế hoạch và giao Ban An toàn giao thông, Công an huyện chủ trì phối hợp với Đội quản lý giao thông số 5, chính quyền địa phương các xã, thị trấn tổ chức các đợt ra quân chống lấn chiếm, giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên địa bàn toàn huyện; đã chặt 8.589 cây che khuất tầm nhìn giao thông, tháo dỡ 3.004 m<sup>2</sup> mái che, 14.000 m<sup>2</sup> bán bình, 577,8 m<sup>2</sup> tường rào, tháo dỡ và thu giữ gần 800 biển quảng cáo các loại. Trong các dịp lễ, Tết hàng năm, đều ban hành các văn bản chỉ đạo lực lượng Công an và các ngành chức năng, các cơ quan đơn vị từ huyện đến cơ sở huy động cán bộ, chiến sĩ, lực lượng bảo vệ dân phố, bảo vệ thôn, bản, khu phố, Tổ An ninh xã hội... tham gia công tác tuyên truyền và trực tiếp làm công tác đảm bảo ANTT, an toàn giao thông, trật tự công cộng ở cơ sở.

##### *+ Về Tăng cường thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự an toàn giao thông*

- Trong 10 năm qua, thực hiện sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp uỷ, chính quyền, Công an huyện đã xây dựng và tổ chức triển khai thực hiện ra quân thực hiện 48 đợt cao điểm huy động lực lượng CSGT, CSTT, Công an PTX, Công an xã, thị trấn tham gia tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT. Các cao điểm đều lựa chọn triển khai theo từng chuyên đề, tập trung các vi phạm nổi cộm, là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; vào các dịp Tết, nghỉ lễ dài ngày, thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị, xã hội .

- Lực lượng Công an xây dựng và tham mưu các phương án cụ thể huy động lực lượng kiểm tra, kiểm soát, tuần tra vũ trang, xử lý nghiêm các hành vi tụ tập, gây mất TTATGT, phòng chống lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, trọng tâm là địa bàn thị trấn và các tuyến đường Quốc lộ và tỉnh lộ. Quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải hành khách, hàng hoá, kiên quyết không cho xuất bến các xe ô tô không đảm bảo quy định an toàn, kiểm tra xử lý vi phạm về quá khổ, quá tải trọng.

- Tổ chức kiểm tra, có phương án xử lý kịp thời các điểm đen, điểm mất an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ trên địa bàn huyện. Chỉ đạo các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất hợp lý trong tổ chức giao thông đối với vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trên các tuyến. Ban hành Chỉ thị số 10-CT/HU của Ban Thường vụ Huyện uỷ và Kế hoạch huyện về việc tiếp tục triển khai Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 và Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt giai đoạn 2004-2020.

### **III. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

#### **1. Kết quả đạt được**

- Tình hình tai nạn giao thông được kiềm chế;
- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã được các cấp, các ngành quan tâm chỉ đạo thực hiện;
- Công tác xây dựng và quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường về chất lượng và an toàn giao thông;
- Công tác tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông được đổi mới cả về nội dung, hình thức;
- Công tác quản lý hành lang an toàn giao thông được quan tâm và chỉ đạo thực hiện thường xuyên;
- Công tác quản lý vận tải được quản lý chặt chẽ, giảm bớt các thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân.

- Công tác thanh tra, kiểm tra được đẩy mạnh; đặc biệt trong hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng xe góp phần nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

+ Kết quả cụ thể: Tổ chức trên 7.500 ca tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm giao thông gắn với tuần tra vũ trang đảm bảo an ninh trật tự. Qua đó, đã phát hiện và lập biên bản vi phạm tổng số 2.636 trường hợp vi phạm TTATGT, phạt tiền trên 2,5 tỷ đồng, tạm giữ 136 phương tiện vi phạm các loại, tước GPLX 76 trường hợp; tịch thu 36 giấy phép lái xe, đăng ký phương tiện không do cơ quan có thẩm quyền cấp; gửi 1.563 thông báo vi phạm TTATGT; xử lý 28 trường hợp, phạt tiền trên 232 triệu đồng, tước 16 GPLX về vi phạm quá tải trọng; bắt giữ gần 20 tấn quặng Crôm bàn giao cho cơ quan chức năng tiếp tục điều tra, xử lý; phát hiện, xử lý 12 vụ phạm pháp hình sự, bắt giữ 02 đối tượng có liên quan, thu giữ 02 súng tự chế, 18 dao, kiếm các loại, ngăn chặn và ổn định trên 20 vụ việc, không để xảy ra phức tạp về ANTT...

Trong những năm qua, các cấp uỷ Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị từ huyện đến cơ sở đã lãnh đạo, chỉ đạo triển khai, thực hiện có hiệu quả các chủ trương, giải pháp nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” và đã thu được những kết quả quan trọng. Do đó, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện đã có nhiều chuyển biến tích cực, trật tự an toàn xã hội được đảm bảo, góp phần quan trọng và việc thực hiện thắng lợi nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của các tổ chức Đảng, hiệu lực quản lý, điều hành của các cấp chính quyền, sự tham gia của các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, tổ chức, đơn vị và các tầng lớp nhân dân về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông được nâng lên một bước rõ rệt; ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người dân ngày càng được nâng cao.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn những tồn tại, hạn chế nhất định, đó là:

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi còn thực hiện chưa nghiêm, chưa quyết liệt. Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vẫn chủ yếu tập trung vào Ban An toàn giao thông huyện và Công an huyện.

- Phương tiện giao thông đường bộ tăng nhanh. Tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ ngày càng tăng và diễn biến phức tạp như: Xây dựng công trình nhà ở, lều quán, đầu nối trái phép; lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang bảo vệ công trình giao thông là biểu hiện của việc coi thường

kỷ cương pháp luật, gây mất trật tự xã hội...chưa được xử lý kiên quyết, ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đã được tăng cường và đổi mới nhưng chưa thực hiện thường xuyên liên tục mà chủ yếu tập trung vào các đợt cao điểm.

- Nguồn vốn dành cho xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông còn thiếu, công tác giải phóng mặt bằng chậm ảnh hưởng đến việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông chính quyền cấp xã có nơi còn buông lỏng chưa kiên quyết xử lý ngay từ khi vi phạm dẫn đến phải tổ chức cưỡng chế giải tỏa mất nhiều thời gian, tốn kém kinh phí. Việc quản lý hành lang an toàn giao thông sau giải tỏa của chính quyền cấp xã cũng chưa được chú trọng, nhiều trường hợp đã giải tỏa tái lấn chiếm nhiều lần, kỷ cương, pháp luật không được thực thi nghiêm.

- Việc quy hoạch, xây dựng các điểm đỗ xe chưa được quan tâm, dẫn đến nhiều tuyến đường các phương tiện ô tô, xe máy chiếm dụng lòng đường, vỉa hè làm nơi đỗ xe trái phép gây cản trở và mất an toàn giao thông.

- Công tác quản lý vận tải hàng hóa mặc dù đã có sự kiểm tra, xử lý mạnh của các cơ quan chức năng tuy nhiên xe vận tải hàng hóa quá tải vẫn lén lút hoạt động trên các tuyến đường;

### **3. Nguyên nhân tồn tại, hạn chế**

- Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật ATGT của một bộ phận người dân còn thấp; các hành vi vi phạm như: sử dụng rượu bia điều khiển phương tiện, phóng nhanh, vượt ẩu, thiếu chú ý quan sát, vi phạm phần đường, làn đường là những nguyên nhân chủ yếu gây TNGT, tiềm ẩn nguy cơ gia tăng TNGT và thiệt hại do TNGT gây ra.

- Một bộ phận lái xe và doanh nghiệp vận tải vi phạm các quy định của pháp luật ATGT trong hoạt động vận tải; trong đó vi phạm phổ biến là chở quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định, chở vật liệu không che chắn làm rơi vãi gây mất vệ sinh môi trường, gây nguy cơ xảy ra TNGT ...

- Cơ sở hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được với sự gia tăng của phương tiện giao thông, tổ chức giao thông chưa đồng bộ, trong đó có nhiều tuyến đường vừa nâng cấp, cải tạo vừa khai thác.

- Mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày một tăng cao, nhiều loại phương tiện cùng tham gia giao thông trên một làn đường như hiện nay cũng là một trong những nguyên nhân gây TNGT.

- Vai trò, trách nhiệm tham gia công tác quản lý nhà nước về TTATGT của các ngành, địa phương theo Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương

và Chương trình hành động số 35-CTr/TU và Chương trình hành động số 15-CTr/HU, của Ban Thường vụ Huyện uỷ còn nhiều hạn chế, chưa thực sự vào cuộc; chủ yếu vẫn chỉ do lực lượng chức năng đảm nhận.

#### **IV. MỘT SỐ BIỆN PHÁP TRONG TÂM THỜI GIẠN TỚI**

**1. Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể; tập trung huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội vào công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông**

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Chương trình hành động số 35-CTr/TU, của Ban thường vụ Tỉnh uỷ và Chương trình hành động số 15-CTr/HU của Ban Thường vụ Huyện uỷ.

**2. Đẩy mạnh và đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông**

- Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT; tuyên truyền sâu rộng đến cơ sở, từ xã phường đến thôn bản; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh xã, phường.

- Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông.

**3. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; trong đó tập trung vào quản lý các doanh nghiệp và điều kiện kinh doanh vận tải; tăng cường quản lý điều kiện bảo đảm ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và quá trình thi công nâng cấp, bảo trì và giải tỏa hành lang ATGT**

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước và trách nhiệm của các ngành, các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ



bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; tăng cường hiệu quả trong công tác phối hợp thực hiện giữa các cấp, các ngành từ tỉnh đến địa phương;

- Tăng cường công tác cưỡng chế vi phạm TTATGT, tập trung vào cưỡng chế, kiểm soát tải trọng xe, cương quyết xử lý các phương tiện chở quá tải trọng cho phép; đồng thời tập trung vào các lỗi là nguyên nhân làm tăng TNGT và ùn tắc giao thông như: vi phạm về quy định tốc độ, nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, dừng đỗ xe trái quy định tập trung vào đối tượng lái xe khách, xe tải nặng và các phương tiện tham gia giao thông không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật...

- Tập trung nâng cao chất lượng nguồn lực, đổi mới quy trình thực hiện, cải cách thủ tục hành chính để nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường quản lý điều kiện bảo đảm ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì, sửa chữa và tiếp tục giải tỏa hành lang ATGT;

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải phục vụ công tác quản lý, kiểm tra và xử lý các vi phạm trật tự an toàn giao thông.

**4. Đẩy mạnh hoạt động thanh tra, kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây TNGT. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, hành vi chở quá tải trọng phương tiện trong vận tải hàng hóa. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ**

- Thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT; tập trung vào các lĩnh vực tiếp xúc trực tiếp với nhân dân, như: tuần tra xử lý vi phạm; điều tra, giải quyết TNGT...; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Có chính sách khuyến khích, khen thưởng đối với cá nhân, tập thể có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân mắc khuyết điểm trong công tác này./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (b/c);
- Các Cơ quan, đơn vị cấp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, CAH.

**CHỦ TỊCH**

**Vũ Đức Kính**

