ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN TRIỆU SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1326 /QĐ-UBND	*Triệu Sơn, ngày 03 tháng 4 năm 2022*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt nhiệm vụ thiết kế, nhiệm vụ khảo sát và chi phí khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Di chuyển đường dây điện phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN HUYỆN TRIỆU SƠN

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 về quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị Quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội.

Căn cứ Quyết định số 2340/QĐ-UBND ngày 18/5/2021 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

Theo đề nghị của Phòng Kinh tế và Hạ tầng tại Báo cáo thẩm định số 117/TĐ-KTHT ngày 01/4/2022 và Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư GPMB dự án tại tờ trình 08/TTr-HĐGPMB ngày 25/3/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt nhiệm vụ thiết kế, nhiệm vụ khảo sát và chi phí khảo sát, lập lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2. Địa điểm xây dựng: Các xã Khuyến Nông, Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

3. Chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.

4. Loại, cấp công trình: Công trình công nghiệp, cấp IV.

5. Đơn vị lập nhiệm vụ thiết kế, khảo sát lập BCKTKT dự án: Công ty Cổ phần tư vấn và xây dựng Đình Vũ.

6. Nhiệm vụ thiết kế: Có phụ lục 1 kèm theo.

7. Nhiệm vụ khảo sát: Có phụ lục 2 kèm theo.

8. Chi phí khảo sát, lập báo cáo KTKT dự án: **45.671.000** đồng *(Bốn mươi lăm triệu sáu trăm bảy mươi mốt nghìn đồng)*.

Trong đó:

- Chi phí khảo sát:	12.059.000 đ
- Chi phí lập nhiệm vụ khảo sát:	362.000 đ
- Chi phí giám sát khảo sát:	491.000 đ
- Chi phí lập báo cáo NCKT (tạm tính):	32.759.000 đ

9. Nguồn vốn: Từ nguồn kinh phí GPMB của dự án.

Điều 2. Giao Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn tổ chức triển khai thực hiện đúng nội dung công việc đã được phê duyệt, tổ chức giám sát và nghiệm thu khối lượng công việc theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước đảm bảo tiến độ, chất lượng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện; Trưởng các phòng: Kinh tế và Hạ tầng, Tài chính - Kế hoạch, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc kho bạc huyện; Chủ tịch Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư GPMB dự án và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận :
- Như điều 3 QĐ;
- Lưu: VT, KTHT (TDg).

CHỦ TỊCH

Vũ Đức Kính

PHỤ LỤC 1: NHIỆM VỤ THIẾT KẾ

Dự án: Di chuyển đường dây điện phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày / /2021 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn)

1. Các căn cứ để lập nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình:

1.1. Căn cứ pháp lý:

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 về quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị Quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội.

Căn cứ Quyết định số 2340/QĐ-UBND ngày 18/5/2021 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

1.2. Hệ thống các quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng:

- Tuyển tập Tiêu chuẩn Xây dựng Việt Nam;

- Quy phạm trang bị điện 11 TCN-18-2006 đến 11 TCN-21-2006;

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia- số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng QCVN 02:2009/BXD;

- Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình 1:500 đến 1:5000 (phần ngoài trời) Cục đo đạc và bản đồ Nhà nước 96-TCN-43-90;

- Quyết định số 255/QĐ-EVN ngày 02/3/2018 của Tập Đoàn Điện Lực Việt Nam về việc ban hành "Quy định về công tác khảo sát phục vụ thiết kế các công trình điện áp dụng trong Tập đoàn điện lực Quốc gia Việt Nam".

- Và các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành có liên quan.

2. Mục tiêu xây dựng công trình: Di chuyển đường dây điện phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

3. Địa điểm xây dựng: Các xã Khuyến Nông, Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

4. Các yêu cầu về quy hoạch, cảnh quan và kiến trúc của công trình:

4.1. Yêu cầu về quy hoạch: Các hạng mục xây dựng di chuyển đường điện của công trình phải tuân thủ với các quy hoạch chi tiết được phê duyệt;

4.2. Yêu cầu về cảnh quan: Đảm bảo phù hợp với cảnh quan môi trường xung quanh khu vực xây dựng công trình; không làm ảnh hưởng đến các công trình khác của địa phương;

4.3. Yêu cầu về kiến trúc: Công trình xây dựng đảm bảo tính thẩm mỹ; kỹ thuật; không gây ảnh hưởng đến các công trình kiến trúc xung quanh.

5. Các yêu cầu về quy mô và thời hạn sử dụng công trình, công năng sử dụng và các yêu cầu kỹ thuật khác đối với công trình:

5.1. Quy mô công trình:

Di chuyển đường dây điện phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn, cụ thể:

- Đường dây 0,4kv TBA Đồng lợi 2 - Nhánh rẽ từ cột 1.19/1.2 đến cột 1.19/1.7 dài 236m.

- Đường dây 0,4kv TBA Đồng lợi 4 - Nhánh rẽ từ cột 1.3/1.7 đến cột 1.3/1.10 dài 23+49+48=120m.

- Đường dây 0,4kv TBA Khuyến Nông 3 - Lộ 2 từ cột 2.7 đến cột 2.8 dài 35m.

5.2. Yêu cầu về thời hạn, công năng sử dụng:

- Tuổi thọ công trình: theo cấp công trình.

- Công năng sử dụng: Phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

5.3. Yêu cầu khác: Công trình thiết kế đảm bảo an toàn theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy phạm hiện hành và hiệu quả về mặt kinh tế, kỹ thuật.

PHỤ LỤC 2: NHIỆM VỤ KHẢO SÁT XÂY DỰNG

Dự án: Di chuyển đường dây điện phục vụ GPMB dự án Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày / /2022 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn)

1. Các căn cứ để lập nhiệm vụ khảo sát xây dựng:

1.1. Căn cứ pháp lý:

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 về quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị Quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội.

Căn cứ Quyết định số 2340/QĐ-UBND ngày 18/5/2021 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đường nối từ đường giao thông liên xã cầu Trắng - Đồng lợi (xã Khuyến Nông) đến đường từ Trung tâm TP. Thanh Hóa - Cảng hàng không Thọ Xuân (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

1.2. Hệ thống các quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng:

- Tuyển tập Tiêu chuẩn Xây dựng Việt Nam;

- Quy phạm trang bị điện 11 TCN-18-2006 đến 11 TCN-21-2006;

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia- số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng QCVN 02:2009/BXD;

- Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình 1:500 đến 1:5000 (phần ngoài trời) Cục đo đạc và bản đồ Nhà nước 96-TCN-43-90;

- Quyết định số 255/QĐ-EVN ngày 02/3/2018 của Tập Đoàn Điện Lực Việt Nam về việc ban hành "Quy định về công tác khảo sát phục vụ thiết kế các công trình điện áp dụng trong Tập đoàn điện lực Quốc gia Việt Nam".

- Và các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành có liên quan.

2. Mục đích khảo sát: Cung cấp các tài liệu, chi tiết về địa hình, khí tượng - thủy văn khu vực tuyến đường dây di chuyển, phục vụ công tác lập thiết kế bản vẽ thi công, tổ chức thi công và lập dự toán công trình

3. Địa điểm xây dựng: Các xã Khuyến Nông, Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

4. Phương pháp khảo sát:

- Hệ cao, tọa độ: Hệ cao, tọa độ sử dụng hệ tọa độ VN 2000.

- Đo thực tế tại công trình; sử dụng phương pháp toàn đạc (dùng máy quang cơ và máy điện tử).

5. Khối lượng khảo sát địa hình

** Lập lưới khống chế mặt bằng*

- Đường chuyền cấp II: 02 điểm.

- Thủy chuẩn kỹ thuật, địa hình cấp III: (236+120+35)/1.000=0.391 km.

** Đo vẽ cắt dọc tim tuyến đường dây:*

- Tỷ lệ đo vẽ đứng: 1/200; tỷ lệ ngang: 1/2.000.

- Khối lượng dự kiến: 391m;

** Đo đạc, phân trụ trung gian tại thực địa:*

- Đưa từng vị trí cột thiết kế trên bản vẽ ra thực địa.

- Đánh dấu, chôn mốc bằng bê tông tất cả các vị trí cột.

- Sai số đo chiều dài ≤ 1/300.

- Sai số đo hướng tuyến ≤ ± 30".

** Phục hồi tuyến và bàn giao để thi công:* 0,391km.

Khối lượng khảo sát địa hình dự kiến

TT	Nội dung công việc	Đơn vị	Khối lượng
1	Đường chuyền cấp II, máy toàn đạc điện tử	điểm	2,0
2	Thủy chuẩn kỹ thuật , địa hình cấp III	km	0,391
3	Đo vẽ cắt dọc tim tuyến đường dây 0.4KV	km	0,391
4	Cắm mốc phân chia móng cột trung gian	km	0,391
5	Phục hồi tuyến và bàn giao để thi công	km	0,391

6. Thời gian thực hiện khảo sát: 01 tháng kể từ ngày nhiệm vụ được cấp có thẩm quyền phê duyệt.