

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Triều Sơn, ngày tháng năm 2021

V/v chấp thuận đầu nối và cấp phép thi công nút giao đầu nối từ Nhà máy sản xuất, gia công dày dệp xuất khẩu xã Đồng Tiến vào đường huyện Dân Quyền – Đồng Thắng (ĐH-TS.02) tại lý trình Km12+090 (phải tuyến).

Kính gửi: Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh.

UBND huyện Triệu Sơn nhận được Văn bản số 35/CV-LK ngày 23/9/2021 của Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh về việc đề nghị đầu nối giao thông cho công trình Nhà máy sản xuất, gia công dày dệp xuất khẩu xã Đồng Tiến, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Thông tư số 35/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ;

Sau khi xem xét đơn đề nghị của Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh và hồ sơ kèm theo, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận vị trí đầu nối từ Nhà máy sản xuất, gia công dày dệp xuất khẩu xã Đồng Tiến vào đường huyện Dân Quyền – Đồng Thắng (ĐH-TS.02) tại lý trình Km12+090 (phải tuyến).

Khi nhà nước có nhu cầu sử dụng đất để cải tạo, nâng cấp, mở rộng tuyến đường Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh có trách nhiệm xóa bỏ, di dời điểm đầu nối hoặc cải tạo nút giao mà không được bồi thường bất cứ chi phí nào; cho sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu được cấp có thẩm quyền cho phép; đồng thời, chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình xây dựng và khai thác tại khu vực nút giao.

2. Cấp phép thi công nút giao đầu nối:

2.1. Cấp cho Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh

- Người đại diện: Ông Nguyễn Minh Hải.
- Chức vụ: Giám đốc.
- Địa chỉ: Lô N2, N3, KĐT Bình Minh, P. Đông Hương, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

2.2. Được phép thi công: nút giao đầu nối từ Nhà máy sản xuất, gia công dày dếp xuất khẩu xã Đồng Tiến vào đường huyện Dân Quyền – Đồng Thắng (ĐH-TS.02), với các nội dung cụ thể sau:

- Vị trí đường nhánh đầu nối tại Km12+090/ĐH-TS.02 phải tuyến, thuộc địa phận xã Đồng Tiến, huyện Triệu Sơn.

- Về đường nhánh đầu nối vào ĐH-TS.02: Xây dựng đường nhánh bằng BTXM M300 dày 25cm trên lớp móng đường bằng CPĐD loại 1 dày 15cm, cao độ mặt đường nhánh thấp hơn cao độ mặt đường của ĐH-TS.02 hiện tại; bán kính rẽ trái, rẽ phải đảm bảo tối thiểu $R=15m$; đồng thời bổ sung hệ thống chiếu sáng phạm vi nút giao đầu nối.

- Về giải pháp thoát nước phạm vi nút giao đầu nối: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước mặt đường trên đường dẫn ra, vào nhà máy tiếp giáp với ĐH-TS.02 là rãnh chịu lực (kích thước $b \times h = 50 \times 55 \text{cm}$, đáy rãnh, thành rãnh bằng BTCT M250, tấm đan rãnh bằng BTCT M250 có khe ngang để thu nước xuống rãnh); cao độ rãnh phải đảm bảo thấp hơn cao độ mặt ĐH-TS.02 hiện tại và gia cố khoảng cách giữa mép đường nhựa đến rãnh dọc bằng BTXM M250 dày 25cm trên lớp móng CPĐD loại 1 dày 15cm, đảm bảo độ dốc ngang tối thiểu 2% để thu nước mặt đường ĐH-TS.02 xuống rãnh.

- Về tổ chức giao thông phạm vi nút giao đầu nối: Hiện tại ĐH-TS.02 đoạn qua khu vực Nhà máy sản xuất, gia công dày dếp xuất khẩu xã Đồng Tiến chưa có hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy định; vì vậy cần bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông, cụ thể: trên ĐH-TS.02 tại các vị trí hai đầu nút giao, làn bên phải được bố trí sơn cụm gờ giảm tốc, lắp đặt biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (biển 207b, 207c) và vạch tim đường màu vàng (vạch 1.1), vạch dẫn hướng màu trắng (vạch 9.3).

Sau khi thi công xong, hoàn trả lại tài sản hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công nút giao đầu nối (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ... theo quy định).

2.3. Các nội dung yêu cầu:

- Gửi giấy phép này đến: Đội đảm bảo giao thông Triệu Sơn (đơn vị quản lý tuyến đường) để bàn giao, tiếp nhận vị trí lý trình, mặt bằng, hiện trạng tài sản hạ tầng đường bộ (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản làm căn cứ hoàn trả).

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường thi công, tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác; chịu sự hướng dẫn, kiểm tra, giám sát của Đội đảm bảo giao thông Triệu Sơn, phòng Kinh tế và Hạ tầng Triệu Sơn và các cơ quan có thẩm quyền khác.

- Trong quá trình thi công, nếu không thực hiện đầy đủ biện pháp thi công đảm bảo giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị UBND huyện Triệu Sơn đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác Công ty TNHH đầu tư xây dựng và phát triển Lam Kinh phải tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Sau khi kết thúc thi công phải thu dọn toàn bộ các chương ngại vật, vật liệu thừa... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường; đồng thời, thông báo cho UBND huyện Triệu Sơn để nghiệm thu, chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng; gửi hồ sơ hoàn công cho Đội đảm bảo giao thông Triệu Sơn để lưu giữ, cập nhật vị trí nút giao đầu nối vào hồ sơ quản lý tuyến đường.

2.4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan:

- Đội đảm bảo giao thông Triệu Sơn có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, giám sát công tác thi công đảm bảo ATGT và hoàn trả tài sản hạ tầng đường bộ; phát hiện kịp thời, lập biên bản; phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng xử lý các vi phạm Giấy phép thi công và báo cáo UBND huyện; nghiệm thu, chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng; lưu giữ Hồ sơ hoàn công và cập nhật vị trí nút giao đầu nối vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng theo chức năng nhiệm vụ được giao có trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra, nghiệm thu công tác hoàn trả tài sản hạ tầng đường bộ; nghiệm thu, chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng, đồng thời có biện pháp ngăn ngừa kịp thời và xử lý nghiêm các vi phạm Giấy phép thi công.

2.5. Thời hạn thi công: Giấy phép thi công có thời hạn đến ngày 31/12/2021. Quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn./.

Nơi nhận :

- Như kính gửi;
- CT UBND huyện (b/c);
- Đội đảm bảo giao thông Triệu Sơn;
- UBND xã Đồng Tiến;
- Lưu: VT, KTHT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Huy Dũng