

Số: /KH-UBND

Triệu Sơn, ngày tháng 8 năm 2021

## **KẾ HOẠCH**

### **Đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn huyện**

Nhằm tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trong thời gian tới, đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm Chi thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ “Về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”, UBND huyện ban hành Kế hoạch đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm (MBH) đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn huyện Triệu Sơn, cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH**

1. Nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành quy định của pháp luật về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tạo được sự quan tâm, đồng thuận của toàn xã hội trong việc chấp hành quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đặc biệt là đối tượng trẻ em.
2. Nâng cao trách nhiệm và khả năng phối hợp, hoạt động của các cơ quan quản lý nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội và các cấp chính quyền trong công tác chỉ đạo, điều hành, tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm liên quan đến sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm.
3. Tăng tỷ lệ người đội mũ bảo hiểm đạt Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia đối với người lớn là 95%, đối với trẻ em là 90% vào năm 2022, góp phần làm giảm tỷ lệ thương tích do tai nạn giao thông gây ra.

#### **II. YÊU CẦU**

1. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến rộng rãi đến từng cơ quan, tổ chức, từng hộ gia đình các quy định của pháp luật về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.
2. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên của các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện; cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể các xã, thị trấn, các tổ chức chính trị - xã hội phải gương mẫu, chấp hành và động viên, tuyên truyền cho người thân, con em trong gia đình các quy định về

sản xuất, kinh doanh và đội mũ bảo hiểm khi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông.

3. Tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm, đặc biệt các loại mũ kém chất lượng, mũ không phải mũ bảo hiểm.

4. Kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kể cả trẻ em.

### **III. NỘI DUNG THỰC HIỆN**

#### **1. Hoạt động tuyên truyền:**

##### *a) Nội dung tuyên truyền:*

- Đội mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện sẽ bị xử phạt như hành vi không đội MBH; các chế tài và mức xử phạt hành vi sản xuất, kinh doanh, buôn bán và sử dụng MBH giả, mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Cách nhận biết và phân biệt mũ giả mạo MBH, MBH không đạt tiêu chuẩn chất lượng và mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn theo quy định của pháp luật như: Mũ giả mạo mũ bảo hiểm là những loại mũ không có tem hợp quy CR, không có nhãn “MBH cho người đi mô tô, xe máy” hoặc không có đủ ba bộ phận như vỏ mũ, đệm hấp thụ xung động bên trong và quai mũ.

- Cảnh báo tác hại và hậu quả của việc sản xuất, kinh doanh, mua bán và sử dụng mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp, các tổ chức chính trị - xã hội cam kết cá nhân và người thân trong gia đình sử dụng MBH đúng quy chuẩn.

- Mức xử phạt vi phạm hành chính của hành vi đội mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

##### *b) Hình thức tuyên truyền:*

- Trên phương tiện thông tin đại chúng như báo, đài..., thông qua các phóng sự, chuyên mục, tin, bài, hình ảnh,...

- Tuyên truyền trực quan thông qua các áp phích, tờ rơi, tổ chức diễu hành,...

- Tổ chức cho các doanh nghiệp, hộ kinh doanh mua bán MBH ký cam kết chỉ kinh doanh và mua bán MBH đúng quy chuẩn.

- Tổ chức ký cam kết sử dụng MBH đúng quy chuẩn tại các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp, các tổ chức chính trị - xã hội.

- Công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng các doanh nghiệp, hộ sản xuất, kinh doanh và mua bán MBH đúng quy chuẩn.

**2. Xử lý các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh mua bán MBH giả, mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.**

##### *a) Về mặt hàng:*

- Các loại mũ có kiểu dáng bên ngoài giống MBH dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện nhưng không có dấu hợp quy, chưa có công bố tiêu chuẩn chất lượng, vi phạm về nhãn hàng hóa.

- Các loại mũ giả, làm nhái mẫu mã của các thương hiệu MBH đúng quy chuẩn.

- Các loại MBH không có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng.

*b) Các vi phạm cần tập trung xử lý:*

- Vi phạm về đăng ký, kinh doanh.

- Vi phạm về hóa đơn, chứng từ.

- Vi phạm về chất lượng hàng hóa, nhãn mác hàng hóa, hàng giả và các hành vi xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ, ...

- Vi phạm về địa điểm kinh doanh và trật tự an toàn giao thông.

Ngoài xử lý vi phạm hành chính, phải tịch thu, tiêu hủy các loại hàng hóa không rõ nguồn gốc hoặc hàng hóa kém chất lượng,...

### **3. Xử lý hành vi đội mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.**

*a) Đối tượng xử lý:* Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông không đội MBH hoặc đội MBH không đúng quy cách, đội mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kể cả trẻ em.

*b) Xử lý vi phạm:* Theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện; UBND các xã, thị trấn:**

- Tổ chức cam kết đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và học sinh, sinh viên phải đội MBH đạt chuẩn, đúng quy cách khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đồng thời, tuyên truyền, vận động người thân trong gia đình cùng thực hiện.

- Trưởng các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn triển khai, chỉ đạo bằng văn bản để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị gương mẫu, tự giác thực hiện tốt quy định đội MBH đúng quy chuẩn khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện (*không được đội mũ không phải MBH khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện*); đồng thời, quy định các hình thức đánh giá, xếp loại hàng năm trong cơ quan, đơn vị.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn tổ chức các hoạt động cụ thể, thiết thực nhằm góp phần nâng cao hiệu quả thực hiện quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

## **2. Phòng Văn hóa Thông tin, Trung tâm VH, TT, Thể thao và Du lịch huyện:**

- Tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về sản xuất, kinh doanh bắt buộc đội MBH khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; nhất là phát trên hệ thống loa truyền thanh các xã thị trấn.

- Đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về sản xuất, kinh doanh và sử dụng MBH. Trong đó, phải đưa các nội dung cảnh báo tác hại và hậu quả của việc sản xuất, kinh doanh, mua bán và sử dụng mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; nhất là các phóng sự về hậu quả của việc không đội MHB và đội mũ không phải MBH khi xảy ra tai nạn giao thông.

## **3. Phòng Giáo dục và Đào tạo:**

- Chỉ đạo các trường học kết hợp các cuộc họp phụ huynh để triển khai nội dung, tài liệu về thực hiện quy định pháp luật về đội MBH cho học sinh khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đồng thời, tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh thực hiện quy định đội MBH khi đưa con em đến trường bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành và đơn vị liên quan tổ chức các buổi nói chuyện, các buổi lễ chào cờ sinh hoạt đầu tuần, sinh hoạt lớp, hoạt động ngoại khóa về tác hại của việc không đội MBH và đội mũ không phải MBH khi xảy ra tai nạn giao thông,...

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra, giám sát việc học sinh không đội MBH khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; có hình thức xử lý kỷ luật phù hợp với từng lứa tuổi học sinh khi vi phạm.

## **4. Đội Quản lý thị trường số 6 (Thường trực BCD 389 huyện):**

Chủ trì, phối hợp Phòng KT-HT và các ngành liên quan xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh mua bán MBH giả, mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Thông qua công tác kiểm tra các doanh nghiệp, hộ sản xuất, kinh doanh mua bán MBH ký cam kết chỉ sản xuất, kinh doanh mua bán MBH đúng quy chuẩn.

## **5. Công an huyện:**

- Huy động tối đa lực lượng phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không cài quai đúng quy cách tại các tuyến giao thông được phân cấp tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm.

- Thông báo các trường hợp vi phạm quy định pháp luật về đội MBH đến nơi cư trú, học tập, công tác và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng để tuyên truyền, giáo dục.

## **6. UBND các xã, thị trấn:**

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền về chiến dịch và đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH cho người đi mô tô, xe máy, xe đạp máy.

- Tập trung tuyên truyền tác hại và hậu quả nghiêm trọng của việc sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH cho người đi mô tô, xe máy, xe đạp máy khi tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này, đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa phương.

### **7. Ban An toàn giao thông huyện:**

- Ngoài phối hợp với các cơ quan báo, đài để tuyên truyền thì in ấn các tài liệu (tờ rơi, áp phích,...) về đội MBH đạt chuẩn; cách nhận biết và phân biệt mũ giả mạo MBH, các quy định xử phạt hành vi vi phạm trong sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Phối hợp với các cơ sở sản xuất và đại lý kinh doanh mua bán MBH tổ chức các điểm bán MBH đúng quy chuẩn; đồng thời, tiếp nhận, tiêu hủy mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Phối hợp Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức trao tặng và vận động các tổ chức, cá nhân trao tặng MBH đạt quy chuẩn cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn, con em gia đình chính sách,...

- Theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND huyện.

**8. Chế độ thông tin báo cáo:** Căn cứ vào Kế hoạch này, các phòng, ban ngành huyện và UBND các xã, thị trấn được phân công nhiệm vụ nêu trên xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện và báo cáo kết quả triển khai thực hiện về Ban An toàn giao thông huyện trước ngày 15/12/2021 để tổng hợp vào báo cáo sơ kết và tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2021.

Giao Thường trực Ban ATGT huyện thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này; kịp thời báo cáo tình hình thực hiện theo quy định./.

#### **Nơi nhận:**

- Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- TT.HU; TT.HĐND huyện (báo cáo);
- CT UBND huyện (báo cáo);
- Các PCT UBND huyện;
- Các Thành viên Ban ATGT huyện (thực hiện);
- Các phòng, ban, ngành cấp huyện (thực hiện);
- UBND các xã, thị trấn (thực hiện);
- Lưu: VT, KTHT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Bùi Huy Dũng**