

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN**

Số: /BC-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Triệu Sơn, ngày tháng 6 năm 2021

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn.

Kính gửi: UBND tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐCP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 390/NQ-HĐND ngày 26/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVII, kỳ họp thứ 15 về dự kiến lần 1 kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Nhà nước giai đoạn 2021-2025 do tỉnh Thanh Hóa quản lý;

Căn cứ Công văn số 6027/UBND-THKH ngày 08/5/2021 của UBND tỉnh về việc hoàn thiện hồ sơ, thủ tục đầu tư các dự án thuộc danh mục dự kiến lần 1 kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 do tỉnh quản lý;

Căn cứ Công văn số 2855/SKHĐT-TH ngày 10/5/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị khẩn trương hoàn thành hồ sơ, thủ tục đầu tư đối với các dự án dự kiến bố trí vốn đầu tư công nguồn NSNN do tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Thông báo Kết luận số 258-TB/HU ngày 14/5/2021 của Thường trực Huyện ủy Triệu Sơn;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3758/SKHĐT-QH ngày 08 tháng 6 năm 2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn;

UBND huyện Triệu Sơn trình UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối Tỉnh lộ

515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

4. Đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.

5. Tên chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Triệu Sơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Tại địa phận các xã Thọ Tân, Hợp Lý, Xuân Thọ, Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

7. Tổng mức đầu tư: 150 tỷ đồng.

Nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương 80 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 20 tỷ đồng; phần còn lại từ nguồn ngân sách huyện Triệu Sơn và các nguồn huy động hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện: 2022-2025.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư

Huyện Triệu Sơn thuộc vùng đồng bằng của tỉnh Thanh Hóa, có địa hình trung du - miền núi và địa hình đồng bằng có nhiều thuận lợi và tiềm năng trong phát triển kinh tế. Hệ thống giao thông vận tải có mạng lưới đường bộ và các loại hình vận tải phong phú. Tuy nhiên hiện nay giao thông vận tải chưa được khai thác hết tiềm năng; tiến trình đầu tư xây dựng, nâng cấp mạng lưới giao thông vận tải còn chậm so với yêu cầu phát triển kinh tế xã hội, đặc biệt là hệ thống đường giao thông liên xã, liên thôn chưa được đầu tư một cách triệt để. Hiện tại các tuyến đường này đang ngày một xuống cấp, mặt đường đã bị xói mòn, lồi lõm, bong tróc ổ gà..., gây cản trở, mất an toàn cho người tham gia giao thông và làm ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng xấu đến đời sống sinh hoạt của nhân dân khu vực. Sự không thuận tiện trong giao thông cũng như sự yếu kém về cơ sở hạ tầng là một trong những nguyên nhân chính kìm hãm sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

Dự án đường giao thông nối từ Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn có chiều dài khoảng 6,3 km (trong đó: 5,1 km tuyến đường mới đi qua đất nông nghiệp là chủ yếu; 0,7 km đường cũ có mặt

đường bê tông xi măng, chiều rộng mặt đường 4 m, chiều rộng nền đường 6 m; 0,5 km đường cũ có mặt đường láng nhựa, chiều rộng mặt đường 3,5 m, chiều rộng nền đường 6 m). Tuyến đường được đầu tư hoàn thành sẽ kết nối TL.515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn, kết nối giao thông thông suốt giữa các xã: Thọ Tân, Hợp Lý, Xuân Thọ, Thọ Tiến, Thọ Bình của huyện Triệu Sơn, tạo thành hệ thống giao thông đa dạng, phong phú, từng bước hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng giao thông của huyện, tạo điều kiện thuận lợi để khai thác quỹ đất, thu hút đầu tư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, giao lưu kinh tế văn hóa, từng bước xóa đói giảm nghèo, phù hợp với kế hoạch, quy hoạch của huyện để phát triển làng nghề hoa, cây cảnh xã Hợp Lý, góp phần kết nối các trung tâm kinh tế, đặc biệt là với Khu công nghệ cao Sao Vàng. Ngoài ra, mục tiêu của tuyến đường này sẽ là tuyến đường cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão cho các xã phía tây của huyện, tạo điều kiện thuận lợi để khai thác quỹ đất, thu hút các nhà đầu tư tham gia đầu tư vào khu vực này, góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh nói chung và khu vực huyện Triệu Sơn nói riêng.

Từ những phân tích nêu trên việc đầu tư dự án là hết sức cần thiết.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư

- Việc triển khai thực hiện dự án không gặp nhiều khó khăn do đáp ứng được sự mong đợi của người dân trên địa bàn các xã.

- Dự án phù hợp với quy hoạch sử dụng đất của địa phương, sử dụng các vật tư, vật liệu sẵn có của địa phương, như: đất, đá...

1.3. Sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư

Dự án Đầu tư phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021-2025 của tỉnh Thanh Hóa nói chung, huyện Triệu Sơn nói riêng (theo Kế hoạch số 16-KH/HU ngày 22/12/2020 của Ban Chấp hành Đảng bộ huyện Triệu Sơn về việc Kế hoạch thực hiện khâu đột phá về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng trên địa bàn huyện Triệu Sơn giai đoạn 2021-2025); phương án Quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 huyện Triệu Sơn đang được Sở Tài nguyên và Môi trường thẩm định, trình phê duyệt và phương án Quy hoạch vùng huyện Triệu Sơn đang triển khai lập.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

2.1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; tăng cường khả năng kết nối giao thông giữa Tỉnh lộ 515C với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, giữa các xã Thọ Tân, Hợp Lý, Xuân Thọ, Thọ Tiến, Thọ Bình của huyện Triệu Sơn, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao thương, cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão của nhân dân trong khu vực, khai thác quỹ đất, thu hút đầu tư, từng bước xóa đói giảm nghèo, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2.2. Quy mô đầu tư

Đầu tư xây dựng khoảng 6,3 km đạt quy mô đường cấp V đồng bằng theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054:2005; trong đó:

+ Bề rộng nền đường $B_{nền} = 7,5$ m; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 5,5$ m; bề rộng lề đường: $B_{lề} = (2 \times 1)$ m = 2 m; gia cố lề $B_{gia\ cố} = (2 \times 0,5)$ m = 1 m.

+ Phân công trình thoát nước: Thiết kế vĩnh cửu bằng BT và BTCT; tải trọng thiết kế H30-XB80 đối với cống và HL93 đối với cầu; quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang tuyến đường.

2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư

- Địa điểm: Thuộc địa phận các xã: Thọ Tân, Hợp Lý, Xuân Thọ, Thọ Tiến huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Phạm vi: Tuyến đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn có chiều dài khoảng 6,3 km, điểm đầu Km0+00 giao với Đường tỉnh 515C tại Km14+500 thuộc địa phận xã Thọ Tân; điểm cuối Km6+300 giao với đường Sao Vàng - Nghi Sơn tại địa phận Thôn 1, xã Thọ Tiến.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án

3.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 150.000.000.000 đồng.

Trong đó:

- Chi phí GPMB:	33.590.000.000	đồng;
- Chi phí xây dựng:	90.166.000.000	đồng;
- Chi phí QLDA+chi phí TVĐTXD+chi phí khác	9.017.000.000	đồng;
- Chi phí dự phòng:	17.227.000.000	đồng.

(Chi tiết có phụ lục kèm theo)

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án

Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách trung ương 80 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 20 tỷ đồng; phần còn lại từ nguồn ngân sách huyện Triệu Sơn và các nguồn huy động hợp pháp khác (theo cam kết của UBND huyện Triệu Sơn tại Công văn số 2656/UBND-TCKH ngày 14/5/2021).

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả

Dự kiến tiến độ thực hiện: 2022 – 2025 (Năm 2021, hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư; năm 2022 đến năm 2025 khởi công, thi công hoàn thành và quyết toán dự án. Tiến độ triển khai thực tế của dự án sẽ được điều chỉnh cho phù hợp với tiến độ bố trí vốn của dự án).

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành.

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

6.1.1. Đánh giá sự phù hợp của địa điểm thực hiện dự án đầu tư với Chiến lược bảo vệ môi trường quốc gia, Quy hoạch bảo vệ môi trường quốc gia, nội dung bảo vệ môi trường trong quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh và quy hoạch khác có liên quan:

Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn đi qua 04 xã: Thọ Tân; Hợp Lý; Xuân Thọ; Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn; tuyến phù hợp với Chiến lược bảo vệ môi trường quốc gia, Quy hoạch bảo vệ môi trường quốc gia, nội dung bảo vệ môi trường trong quy hoạch vùng.

6.1.2. Nhận dạng, dự báo các tác động môi trường chính của dự án đầu tư đối với môi trường trên cơ sở quy mô, công nghệ sản xuất và địa điểm thực hiện dự án:

Các tác động môi trường chính của dự án đầu tư có khả năng tác động đối với môi trường:

- Lượng bụi, khí và tiếng ồn trong khi san ủi nền;
- Nước thải sinh hoạt có thể gây ô nhiễm tới nguồn nước;
- Chất thải rắn từ sinh hoạt có thể làm ô nhiễm nước và đất.

6.1.3. Phân tích, đánh giá, lựa chọn phương án về quy mô, công nghệ sản xuất, công nghệ xử lý chất thải, địa điểm thực hiện dự án đầu tư và biện pháp giảm thiểu tác động môi trường:

- Việc thi công xây dựng công trình sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính tạm thời trong thời gian xây dựng và UBND huyện Triệu Sơn đề xuất lựa chọn các phương án thực hiện đảm bảo môi trường như sau:

a) Bảo vệ môi trường không khí Giảm lượng bụi, khí và tiếng ồn trong khi san ủi nền mặt đường có thể thực hiện bằng các giải pháp sau:

- Sử dụng máy thi công có thải khí, bụi và độ ồn thấp hơn giới hạn cho phép.

- Làm ẩm bề mặt của lớp đất san ủi bằng cách phun nước giảm lượng bụi bị cuốn theo gió.

- Xe vận chuyển nguyên liệu thi công phải có bạt phủ chống bụi, đường vận chuyển hàng ngày phải tưới nước ẩm chống bụi.

- Sử dụng nhiên liệu đốt cho các loại xe máy có lượng huỳnh thấp; Trang bị bảo hộ cho công nhân; Nồng độ than bụi, CO và SO₂ và NO_x của xe máy bằng:

Bụi: 400mg/m³, CO: 500mg/m³, SO₂: 500mg/m³, NO_x: 1000mg/m³ (TCVN5939-2005) Độ ồn cực đại của xe ủi: 90dBA (5948-2005).

b) Bảo vệ môi trường nước:

Các biện pháp giảm chất ô nhiễm tới nguồn nước có thể thực hiện như sau:

- Hệ thống thoát nước mặt khu vực đảm bảo không ảnh hưởng tới chế độ chảy cho khu vực xung quanh.

- Xử lý nước thải sinh hoạt bằng bể tự hoại trước khi thải vào mạng thải chung. Các chất gây ô nhiễm trong nước sau khi xử lý thải ra nguồn nước thải thấp hơn giới hạn cho phép theo TCVN 5945-2005.

c) Xử lý chất thải:

Chất thải rắn từ sinh hoạt phải được xử lý tránh làm ô nhiễm nước và đất. Tuân thủ nguyên tắc xử lý rác tập trung.

d) Quan trắc, kiểm soát môi trường khi thực hiện dự án:

Trong quá trình chuẩn bị khi san ủi mặt bằng, thi công công trình và vận hành việc quan trắc, kiểm tra, đo đạc và đánh giá tác động môi trường phải được tiến hành liên tục theo đúng quy định, để đảm bảo kiểm soát các tác động đối với thực hiện dự án và đề ra giải pháp bảo vệ và thực hiện để ngăn ngừa sự suy thoái cũng như bảo vệ môi trường xung quanh.

6.1.4. Xác định các vấn đề môi trường chính và phạm vi tác động đến môi trường cần lưu ý trong quá trình thực hiện đánh giá tác động môi trường.

Qua đánh giá tác động môi trường do việc thực hiện dự án xây dựng có những nhận xét sau:

a. Đối với khí thải:

- Áp dụng một biện pháp ngăn ngừa bụi và khí thải từ xe máy thi công đã nêu ở trên có thể giảm được tối đa lượng bụi và khí thải trong quá trình thi công.

b. Đối với nước thải: Biện pháp xử lý nước thải có thể thực hiện theo giải pháp sau:

- Nước thải sinh hoạt phải được xử lý trước khi thải vào hệ thống thoát nước chung;

- Trước khi thải nước thoát từ hệ thống nước thải sinh hoạt ra nguồn nước phải có hệ thống xử lý để đảm bảo yêu cầu về các chất gây ô nhiễm trong nước thải.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân; tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao thương, cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão của nhân dân trong khu vực, khai thác quỹ đất, tăng nguồn thu cho ngân sách nhà nước, từng bước xóa đói giảm nghèo, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

7. Phân chia các dự án thành phần: không.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, UBND huyện Triệu Sơn sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Triệu Sơn.
- Tổ chức quản lý thực hiện dự án: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Triệu Sơn.

III. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ:

Qua phân tích đánh giá ở trên, việc đầu tư tuyến Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn là rất cần thiết. UBND huyện Triệu Sơn kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH-ĐT (để t/đ);
- Lưu: VT, BQLDA.

CHỦ TỊCH

Vũ Đức Kính

Phụ lục 1: Khái toán tổng mức đầu tư

Dự án: Đường nội Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn

(Kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số /BC-UBND ngày / 6/2021 của UBND huyện Triệu Sơn)

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	NỘI DUNG CHI PHÍ	CÁCH TÍNH	THÀNH TIỀN	GHI CHÚ
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (Gmb)		33,590	Chi tiết tại phụ lục 2
2	Chi phí xây dựng (Gxd)		90,166	
-	Đoạn mở mới	5,1km x 9.828 triệu/1km	50,123	Suất đầu tư theo QĐ số 65/QĐ-BXD
-	Đoạn nâng cấp đường bê tông thành đường bê tông nhựa	0,7km x 6.400 triệu/1km	4,480	Nội suy suất đầu tư theo QĐ số 65/QĐ-BXD
-	Đoạn nâng cấp đường láng nhựa thành đường bê tông nhựa	0,5km x 6.000 triệu/1km	3,000	Nội suy suất đầu tư theo QĐ số 65/QĐ-BXD
-	Cầu nhịp 15m (2 cầu)	300 x 19,11 triệu/m ²	5,734	Suất đầu tư theo QĐ số 65/QĐ-BXD
-	Cầu nhịp 33m (3 cầu)	1013 x 26,49 triệu/m ²	26,830	Suất đầu tư theo QĐ số 65/QĐ-BXD
3	Chi phí quản lý dự án (Gqlđa) + chi phí tư vấn đầu tư xây dựng (Gtv) + chi phí khác (Gk)	$(Gqlđa+Gxd+Gqlđa) \times 10\%$	9,017	
4	Chi phí dự phòng	$(Gmb+Gxd+Gqlđa+Gtv+ Gk) \times 13\%$	17,227	
	Tổng mức đầu tư	$(1 \div 4)$	150,000	

Phụ lục 2: Khái toán chi phí bồi thường GPMB
Dự án Đường nối Tỉnh lộ 515C và đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn từ xã Thọ Tân đi xã
Hợp Lý - Xuân Thọ - Thọ Tiến, huyện Triệu Sơn

(Kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư số /BC-UBND ngày / 6/2021 của UBND huyện Triệu Sơn)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục	Đơn vị	Diễn giải	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền (đồng)
1	4,0 km đất ruộng	m2	4300.0m dài * 12m rộng	51.600	170.000	8.772.000.000
2	800 m đất ở bị ảnh hưởng	m2	800.0m dài * 12m rộng	9.600	1.500.000	14.400.000.000
3	Đất ở bị ảnh hưởng đoạn đường cũ	m2	600.0m dài * 5m rộng	3.000	1.500.000	4.500.000.000
4	Đất ruộng bị ảnh hưởng đoạn đường cũ	m2	900.0m dài * 6m rộng	5.400	170.000	918.000.000
5	Bồi thường kiến trúc	Hạng mục	Nhà cửa hoa màu	1	5.000.000.000	5.000.000.000
TỔNG CỘNG						33.590.000.000