

CHỈ THỊ

Về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm hạn chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn huyện

Thời gian qua, cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các phòng, ban, ngành, đoàn thể và các tổ chức Chính trị - Xã hội huyện đã có nhiều cố gắng, nỗ lực, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai đồng bộ và quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, góp phần tích cực phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông.

Tuy vậy, số người chết do tai nạn giao thông vẫn còn ở mức cao; công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông chưa được một số phòng, ngành, địa phương chú trọng quan tâm đúng mức; ý thức của người tham gia giao thông vẫn còn hạn chế; hạ tầng, tổ chức giao thông tuy đã được cải thiện nhưng vẫn còn tồn tại nhiều bất cập. Đáng chú ý, thời gian gần đây, xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người (Tổng số vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn huyện trong năm 2020 là: 27 vụ, làm chết 22 người, bị thương 17 người; giảm 05 vụ, tăng 05 người chết); tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; thanh thiếu niên tụ tập đua xe trái phép; phương tiện chở hàng quá tải trọng, quá khổ... vẫn còn diễn biến phức tạp.

Nguyên nhân của tình trạng trên, ngoài nguyên nhân khách quan như số lượng phương tiện giao thông gia tăng nhanh, trong khi hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu, thì nguyên nhân chính là do ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông (sau đây viết tắt là ATGT) của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe còn yếu kém, vi phạm TTATGT, đặc biệt là các hành vi tiềm ẩn nguy cơ cao gây ra tai nạn giao thông như: sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khi lái xe; không chấp hành biển báo, tín hiệu đèn giao thông; chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, đi ngược chiều; chở quá tải trọng, quá số người theo quy định; người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm...; hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT ở một số xã, thị trấn chưa tạo được sức lan tỏa sâu rộng; cấp ủy chính quyền, Ban ATGT một số xã, thị trấn và một số phòng, ngành được phân công chưa quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; hiệu lực, hiệu quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT của các lực lượng chức năng chưa cao.

Để tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trong thời gian tới, đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; chỉ

đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Huyện ủy góp phần kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu:

1. Công an huyện

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là các vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, vượt sai quy định, chở quá tải trọng, quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm; xe hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa và tham gia giao thông, đặc biệt là trên địa bàn các xã có các mỏ khai thác vật liệu xây dựng; xe đưa đón học sinh, công nhân đi làm tại các khu công nghiệp tụ tập đưa xe trái phép; xe hết niên hạn sử dụng, xe tự chế, xe không được phép lưu hành... hoạt động trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với lái xe sử dụng ma túy, tập trung thực hiện ở những tuyến đường trọng điểm; thực hiện các biện pháp phòng, chống đua xe trái phép.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, UBND các xã, thị trấn khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị, đề xuất việc giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “điểm đen” và mất ATGT; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện kết hợp với kiểm tra kích thước thành thùng xe; xác định các tuyến, địa bàn phức tạp để kiểm tra tải trọng lưu động; xây dựng kế hoạch kiểm soát, xử lý vi phạm tải trọng ngay tại 3 chân hàng, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô; trong đó, tập trung các xe chở cát, đất, đá xây dựng trên các tuyến đường huyện.

- Chỉ đạo khẩn trương điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông theo thẩm quyền; cùng với Viện Kiểm sát, Tòa án nhân dân huyện đưa ra truy tố, xét xử công khai một số vụ việc điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan Thường trực Ban ATGT huyện)

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, phối hợp cùng Công an huyện, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị kinh doanh vận tải, đặc biệt là các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện gây tai nạn giao thông, tham mưu, đề xuất xử lý nghiêm theo quy định đối đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác quản lý lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT thuộc địa bàn quản lý của UBND các xã, thị trấn; phối

hợp với phòng Nội vụ đề xuất xử lý trách nhiệm đối với người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước để xảy ra vi phạm theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ngành, UBND các xã, thị trấn tổ chức rà soát, xử lý các “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông cao; tham mưu UBND huyện đề xuất UBND tỉnh để ưu tiên đầu tư, cải tạo, bổ sung, hoàn thiện công tác tổ chức giao thông, hệ thống cảnh báo, hướng dẫn lái xe đối với đoạn đường thường xảy ra tai nạn, nhiều đường cong khuất tầm nhìn, ... trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn huyện, đặc biệt là tuyến Quốc lộ 47 và Tỉnh lộ 506.

- Phối hợp với phòng Tài nguyên và Môi trường rà soát các đồ án quy hoạch đô thị, quy hoạch dân cư mới, quy hoạch giao thông. Đối với những quy hoạch chưa cắm mốc lộ giới, cần hướng dẫn cho các xã, thị trấn quản lý chỉ giới hành lang an toàn giao thông theo đúng quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Chủ trì, phối hợp với Công an huyện đề xuất với Trưởng Ban ATGT huyện thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Chỉ thị này. Định kỳ tổng hợp báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo TTATGT.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe; phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học.

- Yêu cầu người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông ký và thực hiện cam kết với cha mẹ học sinh về việc bảo đảm ATGT cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe; cha mẹ, gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện.

4. Phòng Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế phối hợp với các ngành chức năng và các đơn vị kinh doanh vận tải, cơ sở đào tạo lái xe tổ chức khám sức khỏe và lập sổ theo dõi sức khỏe định kỳ cho người lái xe theo đúng quy định.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc khám sức khỏe cho người lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải; thông báo kịp thời cho đơn vị quản lý lái xe và các cơ quan chức năng khi phát hiện lái xe có sử dụng ma túy.

5. Phòng Văn hóa Thông tin, Trung tâm VH, TT, Thể thao và Du lịch

- Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực (xây dựng các chương trình phát thanh phù hợp để phát trên hệ thống loa truyền thanh của cơ sở).

- Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; đưa các thông tin để cảnh báo, các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với Công an huyện tổ chức tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân, trước hết là cán bộ, đảng viên trong việc thực hiện nghiêm công tác đảm bảo TTATGT; lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ; gắn trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT.

6. Huyện đoàn TNCS Hồ Chí Minh

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường trong việc giữ gìn TTATGT; đẩy mạnh cuộc vận động “Học sinh, sinh viên 5 với văn hóa giao thông”; thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”.

- Tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

7. Chủ tịch UBND, Trưởng ban ATGT các xã, thị trấn

- Tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh về việc Ban hành Quy định trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

- Chỉ đạo Công an xã, cán bộ Địa chính kiểm tra, giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới... gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo Công an xã làm việc với người đứng đầu các trường học, nhà máy đóng trên địa bàn thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, cam kết chấp hành các quy định về ATGT đối với học sinh, công nhân các nhà máy, cụm công nghiệp đóng trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng Công an xã thường xuyên kiểm tra, ứng trực tại các khu vực, đoạn, tuyến phức tạp về TTATGT trong các giờ cao điểm để hướng dẫn, cảnh báo, nhắc nhở đối với người tham gia giao thông như: trước cổng trường, cổng chợ, cổng các nhà máy, cụm công nghiệp...

- Tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở quy định về ATGT đến các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn; nắm bắt thông tin có liên quan về người

và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu vi phạm pháp luật về ATGT như: lái xe không đảm bảo điều kiện, phương tiện không đảm bảo an toàn; xe hết niên hạn sử dụng; thường xuyên vận chuyển quá khổ, quá tải... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các cơ quan chức năng ngăn chặn xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

8. Đề nghị Ban Thường vụ các xã, thị trấn

Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, nêu cao tinh thần, trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy; thường xuyên kiểm tra việc thực hiện công tác công tác bảo đảm TTATGT.

9. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện

Phối hợp với lực lượng Công an huyện khẩn trương đưa ra truy tố, xét xử công khai một số vụ việc vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện, Liên đoàn Lao động huyện, Hội Chữ thập đỏ huyện, Hội Phụ nữ huyện, Hội Cựu chiến binh huyện, Hội Nông dân huyện

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” một cách thiết thực, hiệu quả hơn, tránh hình thức.

Yêu cầu các phòng, ban, ngành cấp huyện, UBND các xã, thị trấn chỉ đạo tổ chức thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ cấp bách bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện; xác định rõ trách nhiệm của Thủ trưởng, người đứng đầu cơ quan, đơn vị và trách nhiệm của từng cá nhân, đơn vị liên quan; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tiến độ thực hiện của các cá nhân, đơn vị; chấp hành nghiêm chế độ báo cáo, đánh giá kết quả thực hiện định kỳ theo tháng, quý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KTHT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Huy Dũng