

Số: /TTr-UBND

Triệu Sơn, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường kết nối Quốc lộ 47C
với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn,
đoạn từ QL47 - TL514, huyện Triệu Sơn**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐCP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị Quyết số 390/NQ-HĐND ngày 26/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVII, kỳ họp thứ 15 về dự kiến lần 1 kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Nhà nước giai đoạn 2021-2025 do tỉnh Thanh Hóa quản lý;

Căn cứ Công văn số 6027/UBND-THKH ngày 08/5/2021 của UBND tỉnh về việc hoàn thiện hồ sơ, thủ tục đầu tư các dự án thuộc danh mục dự kiến lần 1 kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 do tỉnh quản lý;

Căn cứ Công văn số 2855/SKHĐT-TH ngày 10/5/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị khẩn trương hoàn thành hồ sơ, thủ tục đầu tư đối với các dự án dự kiến bố trí vốn đầu tư công nguồn NSNN do tỉnh quản lý giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Thông báo Kết luận số 258-TB/HU ngày 14/5/2021 của Thường trực Huyện ủy Triệu Sơn.

UBND huyện Triệu Sơn kính trình UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường kết nối Quốc lộ 47C với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn, đoạn từ QL47 - TL 514, huyện Triệu Sơn với các nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường kết nối Quốc lộ 47C với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn, đoạn từ QL47 - TL 514, huyện Triệu Sơn.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Triệu Sơn.

3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Người dân huyện Triệu Sơn nói riêng và tỉnh Thanh Hóa nói chung.

4. Địa điểm thực hiện: huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

5. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Đầu tư xây dựng khoảng 2,1 km đường đô thị theo TCXDVN 104:2007:
- + Chiều rộng mặt đường : $B_{mặt} = 2 \times 11 = 22 \text{ m}$;
- + Bề rộng lề đường : $B_{vía\ h\grave{e}} = 2 \times 5 = 10 \text{ m}$;
- + Bề phân cách : $B_{pc} = 3 \text{ m}$;
- + Bề rộng nền đường : $B_n = 35 \text{ m}$;
- + Điểm đầu Km0+00 Km0+00 giao với Quốc lộ 47 tại Km37+275/QL47;
- + Điểm cuối khoảng Km2+100 giao với tỉnh lộ 514 tại Km3+200/TL.514.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: 200.000.000.000 đồng

Trong đó:

- Chi phí GPMB: 15.000.000.000 đồng;
- Chi phí xây lắp: 149.850.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA: 2.286.000.000 đồng;
- Chi phí TV ĐTXD: 6.431.000.000 đồng;
- Chi phí khác: 1.976.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 24.081.000.000 đồng.

7. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách tỉnh, ngân sách huyện và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện: 2021 - 2024.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG DỰ ÁN:

Thực hiện nhiệm vụ được giao, UBND huyện đã tiến hành khảo sát lập phương án đầu tư cụ thể để xác định phạm vi, quy mô đầu tư cho phù hợp với dự kiến tổng mức đầu tư theo Nghị quyết số 390/NQ-HĐND ngày 26 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
2. Văn bản cam kết về việc bố trí vốn đối ứng từ nguồn ngân sách huyện.

UBND huyện Triệu Sơn kính trình UBND tỉnh xem xét, trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường kết nối Quốc lộ 47C với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn, đoạn từ QL47 - TL 514, huyện Triệu Sơn để huyện có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH và ĐT (tổng hợp);
- Lưu: VT, BQLDA.

CHỦ TỊCH**Vũ Đức Kính**