

UBND HUYỆN TRIỆU SƠN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

Số: /BC-BATGT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Triệu Sơn, ngày tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO

Việc thực hiện chính sách, pháp luật về an toàn giao thông trên địa bàn huyện Triệu Sơn, giai đoạn 2016 - 2019

I. KHÁI QUÁT THỰC TRẠNG VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG (TTATGT) TRÊN ĐỊA BÀN HIỆN NAY

Trên địa bàn huyện Triệu Sơn có 02 tuyến Quốc lộ và 04 tuyến tỉnh lộ chạy qua, gồm: Quốc lộ 47, 47C; tỉnh lộ 514, 514B, 515C và TL 506 (*đường Nghi sơn - Sao vàng*) với tổng chiều dài trên 100 Km, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn, thuận tiện cho việc giao thương hàng hóa giữa các vùng trong tỉnh và ngoài tỉnh; do vậy, mật độ dân cư tập trung sinh sống và buôn bán dọc các tuyến đường này rất cao, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của huyện. Song song với việc mật độ dân cư cao, đồng nghĩa với tình trạng người dân lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, đặt biển hiệu, biển quảng cáo, đồ vật liệu... gây ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị và an toàn giao thông đường bộ nhất là trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ.

Tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông chủ yếu là xe chở vật liệu xây dựng quá khổ, quá tải, các loại xe mô tô, xe máy điện do ý thức chấp hành của một bộ phận nhân dân còn hạn chế; các vi phạm chủ yếu là không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, một bộ phận nhỏ sử dụng rượu bia, chạy xe quá tốc độ khi tham gia giao thông.

Trật tự an toàn giao thông đường bộ đã có những bước chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông từng bước được kiềm chế. Tuy nhiên, kết quả kiềm chế chưa vững chắc; số vụ vi phạm và tai nạn vẫn còn nhiều, số người chết do tai nạn giao thông vẫn còn ở mức cao, tai nạn giao thông đường bộ xảy ra chủ yếu tập trung trên các tuyến QL47, QL47C nhất là tại các nút giao thuộc TL. 506. Phương tiện gây tai nạn chủ yếu là ô tô, mô tô; nguyên nhân chủ yếu do người điều khiển phương tiện vi phạm quy tắc giao thông như: Đi sai phần đường, tránh, vượt, chuyên hướng sai quy định, chạy quá tốc độ, sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông,.... đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

Với những đặc điểm tình hình nêu trên đã có tác động, ảnh hưởng đến công tác đảm bảo ATGT trên địa bàn. Thời gian qua, được sự lãnh đạo, chỉ đạo của Ban Thường vụ huyện ủy, UBND huyện, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và bám sát chức năng, nhiệm vụ được giao, Ban ATGT huyện Triệu Sơn đã tích cực tham mưu cho UBND huyện triển khai đồng bộ các giải pháp thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT. Trong đó, tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-

CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ; các kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ủy ban ATGTQG, Bộ GTVT và của UBND tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

Thực hiện kế hoạch bố trí Công an chính quy đảm nhiệm các chức danh Công an xã lực lượng thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT còn lại tương đối mỏng, chưa đáp ứng được tình hình thực tế. Bên cạnh đó, tài chính, phương tiện công cụ hỗ trợ chưa được trang bị đầy đủ để thực hiện tốt nhiệm vụ được giao.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH PHÁP LUẬT VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG GIAI ĐOẠN 2016-2019

1. Công tác chỉ đạo, điều hành.

Ngay sau khi nhận được các văn bản quy phạm pháp luật về giao thông đường bộ và xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ, Ban ATGT huyện tổ chức triển khai đến toàn bộ tất cả các phòng, ngành thành viên Ban ATGT và các đơn vị có liên quan để thực hiện một cách nghiêm túc.

Căn cứ các văn bản, chương trình, kế hoạch của Ban ATGT, UBND tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2016-2019 Ban ATGT huyện Triệu Sơn đã ban hành 155 văn bản, chương trình, kế hoạch của đơn vị. Cụ thể:

* **Năm 2016:** Ban hành 32 công văn, kế hoạch đảm bảo công tác đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn huyện.

* **Năm 2017:** Ban hành 41 công văn, kế hoạch đảm bảo công tác đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn huyện.

* **Năm 2018:** Ban hành 37 văn bản, kế hoạch đảm bảo công tác đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn huyện.

* **Năm 2019:** Ban hành 45 văn bản, kế hoạch đảm bảo công tác đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn huyện.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TT ATGT.

Ban ATGT huyện phối hợp cùng các đơn vị liên quan thường xuyên tổ chức các cuộc tuyên truyền rộng rãi trong quần chúng nhân dân về việc thực hiện pháp luật trong lĩnh vực giao thông như phát trên loa phát thanh, tổ chức tuyên truyền pháp luật đến các trường học, công ty, khu dân cư trên địa bàn huyện. Việc làm trên đã được ghi nhận, đánh giá cao của quần chúng nhân dân toàn huyện, đưa pháp luật nhà nước nói chung, quy định về TTATGT nói riêng đến gần hơn với nhân dân, tăng cường sự gắn bó giữa lực lượng CAND với quần chúng nhân dân.

Trong giai đoạn 2016-2019, Ban ATGT huyện tuyên truyền Luật an toàn giao thông, các văn bản như: NQ 32/CP, NQ 88/CP, NĐ 107/CP sửa đổi, NĐ 46/CP, NĐ 146/CP, NĐ 100/CP, Luật xử lý vi phạm hành chính, Luật giao thông đường thủy và các nội dung trọng tâm của các đợt cao điểm ra quân đảm bảo TTATGT theo các kế hoạch của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, cụ thể:

- Tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục thực hiện Luật Giao thông đường bộ, Pháp luật về an toàn giao thông, các văn bản hướng

dẫn thi hành; Chỉ thị của Chủ tịch UBND tỉnh; Đề án đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, hướng dẫn nhân dân chấp hành pháp luật ATGT của Ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh và các văn bản chỉ đạo thực hiện của Ban ATGT tỉnh.

- Tổ chức phối hợp với các ngành, đơn vị trên địa bàn để tuyên truyền phổ biến Luật giao thông đường bộ đến với mọi tầng lớp Nhân dân. Tuyên truyền, kêu gọi toàn dân chấp hành luật giao thông đường bộ. Kết hợp chương trình ATGT của mặt trận tổ quốc và chương trình hành động của đoàn Thanh Niên cộng sản Hồ Chí Minh.

- Phát tờ rơi tuyên truyền về luật giao thông đường bộ, đường thủy và được niêm yết ở công sở làm việc, trường học...

- Triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ.

- Phối hợp với Đài truyền hình tỉnh xây dựng và phát 18 phóng sự phản ánh tình hình trật tự an toàn giao thông, các biện pháp, giải pháp đảm bảo TTATGT trên tuyến giao thông Nghi Sơn - Sao Vàng và khu vực diễn ra Lễ hội Đền Nưa - Am Tiên; Phối hợp với Đài truyền thanh huyện thường xuyên tập hợp tình hình kết quả công tác của lực lượng chức năng trong công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT để phát sóng đều đặn vào sáng thứ 2, thứ 3 và thứ 6 hàng tuần trên hệ thống loa truyền thanh từ huyện đến các thôn, xóm (*trên 100 lượt phát sóng trên hệ thống truyền thanh*).

- Tuyên truyền bằng băng zôn, khẩu hiệu, pa nô, áp phích tại các địa bàn tập trung đông dân cư, các tuyến đường trọng điểm, cụ thể: treo 90 băng rôn, 50 khẩu hiệu tuyên truyền.

- Tổ chức trên 100 lượt xe loa tuyên truyền lưu động, đồng thời phối hợp với công dân Lê Ngọc Chiêng dùng xe mô tô gắn loa phát thanh đi đến các ngõ, xóm của các xã, thị trấn trên địa bàn huyện tuyên truyền gần 250 lượt.

- Phối hợp với 19 doanh nghiệp vận tải tuyên truyền, hướng dẫn và tổ chức cho gần 300 lái xe ký cam kết chấp hành nghiêm quy định của Pháp luật về ATGT, từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành Pháp luật của đội ngũ hoạt động nghề GTVT.

- Giao Công an huyện chủ trì phối hợp với Phòng PX03, PC08 Công an tỉnh tuyên truyền trực tiếp tại 02 công ty may nầm dọc tuyến QL.47 và QL.47C cho trên 4.000 công nhân.

- + Phối hợp với Đài truyền thanh huyện, Công ty Honda Quang Trung treo băng-rôn, khẩu hiệu và phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn tại 04 Trường THCS cho trên 1.000 học sinh.

- + Phối hợp với Ban Thường vụ Huyện đoàn tổ chức tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật về ATGT cho trên 200 cán bộ đoàn chủ chốt trên địa bàn huyện, đồng thời hướng dẫn các đoàn viên chủ chốt trong công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức Pháp luật về ATGT cho các đoàn viên, thanh thiếu niên ở các tổ chức đoàn cơ sở.

3. Công tác quản lý, điều hành, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ trên địa bàn.

3.1. Công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện vi phạm

Căn cứ các quy định pháp luật và tình hình thực tế tại địa phương, Công an huyện đã xây dựng các kế hoạch tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm về giao thông đường bộ. Công an huyện đã ban hành các kế hoạch huy động lực lượng Cảnh sát khác và Công an xã phối hợp với lực lượng CSGT tham gia tuần tra kiểm soát. Kết quả phát hiện 3141 trường hợp vi phạm, xử phạt 3.540.185.000đ, số vi phạm có chiều hướng tăng theo các năm, cụ thể:

- * Năm 2016: 587 trường hợp, phạt tiền: 750.000.000đ,
- * Năm 2017: 734 trường hợp, phạt tiền: 815.000.000đ;
- * Năm 2018: 985 trường hợp, phạt tiền: 950.000.000đ;
- * Năm 2019: 835 trường hợp, phạt tiền: 1.025.185.000đ;

Quá trình tuần tra, kiểm soát được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật. Trong tuần tra, kiểm soát, đã kết hợp sử dụng các phương tiện kỹ thuật, như máy đo nồng độ cồn, cân trọng tải xe.... Việc kiểm tra, kiểm soát, phát hiện vi phạm được kết hợp giữa tuần tra lưu động và kiểm soát tại một điểm. Nhờ vậy đã nâng cao hiệu quả tuần tra, kiểm soát, tạo chuyển biến tích cực trong phát hiện, xử lý vi phạm góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

Việc thực hiện quy trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật từ việc tiếp nhận, xử lý tin báo; bảo vệ, khám nghiệm hiện trường, phương tiện; truy tìm phương tiện, người điều khiển bỏ trốn; giám định....

4. Về trách nhiệm, quyền hạn của cơ quan, đơn vị trong thực hiện chức năng quản lý nhà nước về đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

- Hàng năm Ban ATGT huyện Triệu Sơn đã chủ động tham mưu ban hành các văn bản, chỉ thị, kế hoạch và phương án đảm bảo công tác TTATGT trên địa bàn huyện.

- Triển khai, phổ biến, tuyên truyền pháp luật về ATGT, tuyên truyền kế hoạch, phương án đảm bảo ATGT của Ban ATGT Quốc gia, của Ban ATGT tỉnh. Huy động, tăng cường lực lượng đảm bảo TTATGT, xử lý vi phạm về ATGT, điều tra giải quyết tai nạn giao thông và các vụ việc khác liên quan.

5. Đánh giá về việc ban hành các văn bản QPPL hướng dẫn thi hành pháp luật về TTATGT

Việc ban hành các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành các luật về TTATGT nhìn chung đảm bảo đầy đủ, kịp thời, khả thi và sát với thực tế, đáp ứng tốt yêu cầu quản lý Nhà nước.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

- Nhìn chung công tác đảm bảo ATGT trong năm 2016-2019 trên địa bàn huyện tương đối ổn định, không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông, tình trạng bất ngờ về TTATGT, TTCC. Lực lượng CSGT tổ chức 100% cán bộ chiến sỹ thường trực trong những ngày Tết, ngày Lễ bố trí lực lượng CSGT-TT tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm về TTATGT, TTCC.

- Các cơ quan, ban ngành huyện đã có sự phối hợp, triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn luôn được giữ vững ổn định, tai nạn giao thông giảm theo từng năm, ý thức người tham gia giao thông từng bước được nâng cao.

2. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

*** Tồn tại, hạn chế:**

- Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ và quy định về xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ hiệu quả chưa cao, chưa thực sự tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ trong ý thức của người tham gia giao thông. Sự tham gia phối hợp trong công tác phổ biến, giáo dục pháp luật và kiến nghị giải pháp nhằm hạn chế vi phạm chưa nhiều.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông mỏng, trang thiết bị phương tiện còn thiếu. Việc sử dụng phương tiện kỹ thuật trong kiểm soát, phát hiện vi phạm chưa cao. Tình trạng xe quá tải tham gia giao thông tại một số tuyến đường chưa được phát hiện, xử lý triệt để. Việc bảo quản phương tiện vi phạm tạm giữ còn bất cập, điều kiện chưa bảo đảm, kho tạm giữ có thời điểm đầy không có chỗ để.

- Một bộ phận người dân tham gia giao thông một cách đối phó với cơ quan chức năng, chưa thực sự tự giác chấp hành.

- Công tác bảo dưỡng, duy tu, sửa chữa đường của các cơ quan quản lý còn chậm, kém gây ảnh hưởng đến công tác đảm bảo TTATGT.

*** Nguyên nhân:**

- Một số quy định của pháp luật về xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ còn bất cập, thường xuyên thay đổi, chậm được hướng dẫn gây khó khăn trong việc thực hiện.

- Các loại phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh trong khi đó cơ sở hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, chất lượng một số công trình chưa đáp ứng yêu cầu. Hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường còn thiếu; nhiều tuyến đường chưa được cắm biển cảnh báo nguy hiểm; việc quy hoạch, bố trí địa điểm dừng, đỗ xe chưa có.

- Việc đầu tư trang thiết bị, cơ sở vật chất, phương tiện kỹ thuật trang bị cho lực lượng CSGT còn ít, phương tiện còn lạc hậu, chưa đáp ứng yêu cầu để nâng cao hiệu quả phát hiện, điều tra xử lý vi phạm. Việc bố trí biên chế của lực lượng Cảnh sát giao thông còn thiếu.

- Bên cạnh đó nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của một số bộ phận nhân dân khi tham gia giao thông còn thấp, có số còn cố tình không chấp hành.

- Cấp ủy, chính quyền một số nơi chưa phát huy hết vai trò, trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự

an toàn giao thông đường bộ, tình trạng tái lần chiếm hành lang ATGT vẫn còn diễn ra.

- Việc phối hợp cung cấp thông tin giữa lực lượng Công an với các cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe thiếu chặt chẽ nên còn xảy ra tình trạng người vi phạm bị tạm giữ các giấy tờ nêu trên xin cấp lại giấy chứng nhận để trốn tránh không chấp hành quyết định xử phạt.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với Quốc hội

Sửa đổi Luật xử lý vi phạm hành chính trong đó tăng mức tiền phạt tối đa trong lĩnh vực giao thông đường bộ cho phù hợp với việc tăng mức xử phạt theo quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ.

2. Đối với HĐND, UBND tỉnh

- Chỉ đạo các sở, ban ngành chức năng tăng cường công tác khảo sát, nắm tình hình về điều kiện cơ sở hạ tầng giao thông; tăng cường thay thế, làm mới các biển báo, gờ giảm tốc, vạch kẻ đường; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tại nạn giao thông....

- Lắp đặt hệ thống giám sát camera tự động trên các tuyến QL47, QL47C, TL506 để giám sát giao thông phục vụ công tác xử lý vi phạm cũng như điều tra giải quyết TNGT. Bố trí nguồn kinh lắp đặt đèn tín hiệu tại các nút giao trên tuyến TL 506 đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Duyệt cấp thêm kinh phí cho lực lượng bán chuyên trách tham gia công tác đảm bảo TTATGT các mô hình tự quản về ATGT ...

- Trang cấp phương tiện, công cụ hỗ trợ tiên tiến cho CSGT để thực hiện nhiệm vụ đạt hiệu quả cao.

3. Công an tỉnh Thanh Hóa

Phòng PC08 tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát cơ động trên 02 tuyến QL47 và TL.506 thuộc địa bàn huyện Triệu Sơn để kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm nổi cộm là nguyên nhân chính gây ra TNGT. Đồng thời, phối hợp với lực lượng CSGT Công an huyện tuần tra kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm TTATGT xảy ra trên địa bàn huyện.

Đề nghị cấp, bổ sung trang thiết bị kỹ thuật phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý vi phạm pháp luật giao thông đường bộ.

Ban ATGT huyện Triệu Sơn báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thanh Hóa để biết và giám sát./.

Nơi nhận:

- Đoàn ĐBQH tỉnh Thanh Hóa;
- Chủ tịch UBND huyện (để b/c);
- Các ngành thành viên Ban ATGT huyện;
- Lưu: VT, Ban ATGT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH
Bùi Huy Dũng**

