

Số: /QĐ-UBND

Triệu Sơn, ngày tháng 11 năm 2020

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình  
Di chuyển đường ống cấp nước phục vụ GPMB dự án đường từ trung tâm  
Thành phố Thanh Hoá nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi  
KKT Nghi Sơn, đoạn qua huyện Triệu Sơn**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN TRIỆU SƠN**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/06/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 của Chính phủ về quản lý dự chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;*

*Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;*

*Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; Quyết định số 4599/QĐ-UBND ngày 05/11/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn;*

*Căn cứ Công văn số 3536/SGTVT-QLGT ngày 20/8/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu thuộc phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ trung tâm TP. Thanh Hoá nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;*

*Theo đề nghị của Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư GPMB dự án đường từ trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn tại Tờ trình số 4209/TTr-*

*HĐGPMB ngày 30/10/2020 và Phòng Kinh tế và Hạ tầng tại báo cáo thẩm định số 262/TĐ-KTHT ngày 26/11/2020.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình di chuyển đường ống cấp nước phục vụ GPMB dự án đường từ trung tâm Thành phố Thanh Hoá nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn qua huyện Triệu Sơn với các nội dung chủ yếu sau:

**1. Tên công trình:** Di chuyển đường ống cấp nước phục vụ GPMB dự án đường từ trung tâm Thành phố Thanh Hoá nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn qua huyện Triệu Sơn.

**2. Thuộc dự án:** Đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

**3. Loại, cấp công trình:** Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp IV.

**4. Địa điểm xây dựng:** Trên địa bàn các xã Đồng Tiến và Đồng Thắng, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

**5. Chủ đầu tư:** UBND huyện Triệu Sơn.

**6. Giải pháp thiết kế:**

**6.1. Tuyến đường ống:**

Di chuyển tuyến ống cấp nước thuộc phạm vi thi công tuyến đường từ trung tâm TP. Thanh Hoá nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, tuyến ống di chuyển nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của tuyến đường, gồm:

- Tuyến ống HDPE truyền tải D160 có tổng chiều dài 279m;
- Tuyến ống HDPE truyền tải D75 có tổng chiều dài 204m;
- Tuyến ống HDPE phân phối D40 có tổng chiều dài 191m;

Tuyến ống HDPE D160 và D75 đối với đoạn qua đường được luồn trong ống thép đen và đặt trong mương hình thang có kích thước 0,8x2,2m sâu 2,5m so với mặt đất tự nhiên. Tuyến ống HDPE D160 những đoạn đi mép đường được đặt trong mương hình thang kích thước 0,6x1,2m sâu 1,0m. Tuyến ống HDPE D75 những đoạn đi mép đường đặt trong mương hình thang kích thước 0,4x0,8m sâu 0,9m. Tuyến ống HDPE D40 đặt trong mương hình thang kích thước 0,3x0,6m sâu 0,55m.

Ống D160 và D75 được đặt cách đáy mương 10cm, đắp cát dày 60cm đối với đoạn qua đường, dày 50cm đối với đoạn mép đường, trên đắp đất đầm chặt K95; giữa lớp đất và lớp cát có tấm bê tông cảnh báo bằng BTCT M200 đá 1x2 kích thước 0,6x1,0m dày 10cm, trên có lớp lưới cảnh báo. Ống D40 được đặt cách đáy mương 5cm, đắp cát dày 25cm, trên đắp đất đầm chặt K95.

**6.2. Hồ van:**

Hồ van D150, D65, D40: Đáy hồ van bằng BTXM đá 1x2 M200 dày 15cm, thành hồ van xây gạch không nung VXM M50#, trát thành hồ van VXM M75#. Tấm đan BTCT đá 1x2 M200 dày 8cm.

**6.3 Gói đỡ cốt:**

Gõi đỡ bằng BTXM đá 1x2 M200, trên lớp bê tông lót M100 đá 4x6; cắt được gắn vào gói bằng các đai thép 60x6x400mm; đắp đất đầm chặt K=0,9.

#### **6.4. Bãi đúc cấu kiện:**

Diện tích bãi đúc S=100m<sup>2</sup>, kết cấu bãi đúc từ trên xuống như sau: lớp VXM M75 dày 2cm, lớp CPĐD loại II dày 10cm, lớp đất tự nhiên. Sau khi hoàn thành công trình thanh thải bãi đúc trả lại mặt bằng hiện trạng.

### **7. Giá trị dự toán và nguồn vốn:**

#### **7.1. Giá trị dự toán: 1.007.131.000 đ.**

(Một tỷ, không trăm lẻ bảy triệu, một trăm ba mươi một nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây lắp	853.298.000 đ
- Chi phí QLDA	21.433.000 đ
- Chi phí TVĐTXD	71.387.000 đ
- Chi phí khác	13.054.000 đ
- Chi phí dự phòng	47.959.000 đ

(có biểu chi tiết kèm theo)

**7.2. Nguồn vốn:** Từ nguồn kinh phí GPMB của dự án đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

**Điều 2.** Giao Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư GPMB dự án đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, đoạn qua địa bàn huyện Triệu Sơn chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện dự án theo đúng Luật Xây dựng và các quy định hiện hành của pháp luật.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện; Trưởng các phòng: Kinh tế và Hạ tầng, Tài chính - Kế hoạch; Giám đốc kho bạc huyện; Chủ tịch Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư GPMB dự án đường từ Trung tâm Thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, đoạn qua địa bàn huyện Triệu Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận :**

- Như điều 3 QĐ;
- Lưu: VT, KTHT.

**CHỦ TỊCH**

**Vũ Đức Kính**

## DỰ TOÁN

**CÔNG TRÌNH: DI CHUYỂN ĐƯỜNG ỐNG CẤP NƯỚC PHỤC VỤ GPMB DỰ ÁN ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP. THANH HÓA NỐI VỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHI SƠN, ĐOẠN QUA HUYỆN TRIỆU SƠN**

*Đơn vị tính: đồng*

TT	HẠNG MỤC CHI PHÍ	GIÁ TRỊ TRƯỚC THUẾ	THUẾ VAT	GIÁ TRỊ SAU THUẾ
<b>I</b>	<b>CHI PHÍ XÂY DỰNG</b>	<b>775.725.455</b>	<b>77.572.545</b>	<b>853.298.000</b>
1	Chi phí xây dựng	775.725.455	77.572.545	853.298.000
<b>II</b>	<b>CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN</b>	<b>21.433.294</b>		<b>21.433.294</b>
<b>III</b>	<b>CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG</b>	<b>64.897.192</b>	<b>6.489.719</b>	<b>71.386.911</b>
1	Lập Báo cáo KT-KT	44.992.076	4.499.208	49.491.284
2	Giám sát thi công xây dựng	19.905.115	1.990.512	21.895.627
<b>IV</b>	<b>CHI PHÍ KHÁC</b>	<b>12.133.047</b>	<b>920.805</b>	<b>13.053.852</b>
1	Thẩm định báo cáo KT-KT	191.355		191.355
2	Thẩm tra phê duyệt quyết toán	2.733.640		2.733.640
3	Kiểm toán	9.208.052	920.805	10.128.857
<b>V</b>	<b>CHI PHÍ DỰ PHÒNG</b>	<b>43.709.449</b>	<b>4.249.153</b>	<b>47.958.603</b>
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>917.898.437</b>	<b>89.232.223</b>	<b>1.007.130.660</b>
	<b>LÀM TRÒN</b>			<b>1.007.131.000</b>

*Một tỷ, không trăm lẻ bảy triệu, một trăm ba mươi một nghìn đồng./.*