

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TRIỆU SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-BQLDA

*Triệu Sơn, ngày tháng năm 2020*

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH THIẾT YẾU TRONG PHẠM VI BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

**Chấp thuận xây dựng công trình thiết yếu thuộc công trình:  
Đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân,  
đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân  
(đoạn qua địa phận huyện Triệu Sơn).**

Kính gửi: Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 4492/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

Căn cứ Quyết định số 951/QĐ-SGTVT ngày 20/8/2020 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc phê duyệt điều chỉnh thiết kế và dự toán hạng mục cấm cọc GPMB, mốc lộ giới dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

Căn cứ phương án di chuyển đường dây trung áp được duyệt ngày 29/9/2020 của Giám đốc Công ty điện lực Thanh Hóa về việc thiết kế điều chỉnh công trình: Di chuyển đường điện phục vụ GPMB dự án đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân (đoạn qua địa phận huyện Triệu Sơn);

Căn cứ phương án di chuyển đường dây hạ áp điều chỉnh được duyệt ngày 29/9/2020 của Giám đốc điện lực Triệu Sơn về việc thiết kế điều chỉnh công trình: Di chuyển đường điện phục vụ GPMB dự án đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân (đoạn qua địa phận huyện Triệu Sơn).

UBND huyện Triệu Sơn đề nghị Sở giao thông vận tải chấp thuận xây dựng công trình di chuyển đường điện phục vụ GPMB dự án đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân (đoạn qua địa phận huyện Triệu Sơn). Cụ thể như sau:

### **1. Đường dây trung thế 22kV:**

#### **a. Đường dây 22kV lộ 471E9.17 nhánh rẽ TBA Hợp Tiến 1:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 03A và 08, 04 vị trí cột đơn 04, 05, 06, 07 thuộc (lý trình từ Km0+317 đến Km0+688, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 20m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 08A và 09 thuộc (lý trình từ Km0+688 đến Km0+763, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 20m.

- Xây dựng đường dây trung thế 22kV giao chéo trên không qua tuyến Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, cụ thể: từ cột 08 mới (lý trình Km0+688, phải tuyến) đến cột 08A mới (lý trình Km0+688, trái tuyến).

#### **b. Đường dây 22kV lộ 471E9.17 nhánh rẽ TBA Hợp Tiến 4:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 09 mới (lý trình Km1+800, phải tuyến) đến cột 10 mới (lý trình Km1+807, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 20m.

- Xây dựng đường dây trung thế 22kV giao chéo trên không qua tuyến Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, cụ thể: từ cột 09 mới (lý trình Km1+800, phải tuyến) đến cột 10 mới (lý trình Km1+807, trái tuyến).

#### **c. Đường dây 22kV lộ 471E9.17 nhánh rẽ TBA Hợp Lý 3:**

- Xây dựng mới cáp ngầm trung thế giao chéo qua tuyến Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, cụ thể: từ cột 08 mới (lý trình Km2+877, phải tuyến) đến cột 09 mới (lý trình Km2+877, trái tuyến).

### **2. Đường dây hạ thế 0,4kV:**

#### **2.1. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Thành 1:**

- Xây dựng mới 03 vị trí cột đôi 8D/I, 10D/I, 18D/I và 08 vị trí cột đơn 9D/I, 11D/I; 12D/I, 13D/I, 14D/I, 15D/I, 16D/I, 17D/I thuộc (lý trình từ Km0+300 đến Km0+650, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi 7D/I thuộc (lý trình từ Km0+398, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường cụ thể: từ cột 7D/I mới (lý trình Km0+398, trái tuyến) đến cột 8D/I mới (lý trình Km0+384, phải tuyến).

#### **2.2. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Tiến 1:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 9/I, 1D.1/I và 01 vị trí cột đơn 1D/I thuộc (lý trình từ Km0+900 đến Km0+970, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 14 vị trí cột đơn 11/I, 11.1/I, 11.2/I, 11.3/I, 11.4/I, 11.5/I, 1E/I, 2E/I, 3E/I, 4E/I, 5E/I, 6E/I, 7E/I, 8E/I thuộc (lý trình từ Km0+710 đến Km1+135, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 9/I mới (lý trình Km0+968, phải tuyến) đến cột 11/I mới (lý trình Km0+973, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 4B mới (lý trình Km1+210, phải tuyến) đến cột 5B mới (lý trình Km1+222, trái tuyến).

### **2.3. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Tiến 4:**

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 3/II mới (lý trình Km1+990, phải tuyến) đến cột TBA mới (lý trình Km1+939, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 25.2/I mới (lý trình Km1+667, phải tuyến) đến cột 25.1/I mới (lý trình Km1+667, trái tuyến).

### **2.4. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Tiến 2:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 02, 2.3 và 02 vị trí cột đơn 2.1, 2.2 thuộc (lý trình từ Km2+410 đến Km2+530, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 04, 4.5 và 04 vị trí cột đơn 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 thuộc (lý trình từ Km2+400 đến Km2+571, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Lộ I từ cột 04 mới (lý trình Km2+415, phải tuyến) đến cột 02 mới (lý trình Km2+412, trái tuyến).

### **2.5. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Lý 3:**

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đơn A11/1 thuộc (lý trình từ Km2+795, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi A13.6, A12.2 và 05 vị trí cột đơn A13.3, A13.4, A13.5, A12, A12.1 thuộc (lý trình từ Km2+711 đến Km2+947, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Lộ A từ cột A12 mới (lý trình Km2+887, phải tuyến) đến cột A11 mới (lý trình Km2+863, trái tuyến).

### **2.6. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Lý 4:**

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi A3/10 và 04 vị trí cột đơn A3/11, A3/12, A3/13, A3/13.1 thuộc (lý trình từ Km3+30 đến Km3+167, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi A3/14 thuộc (lý trình từ Km3+32, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Lộ A từ cột A3/14 mới (lý trình Km3+32, phải tuyến) đến cột A3/10 mới (lý trình Km3+54, trái tuyến).

### **2.7. Đường dây 0,4kV sau TBA Hợp Lý 1:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 05, 10 và 04 vị trí cột đơn 06, 07, 08, 09 thuộc (lý trình từ Km3+275 đến Km3+442, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 2B mới (lý trình Km3+275, phải tuyến) đến cột 05 mới (lý trình Km3+288, trái tuyến).

### **2.8. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Tiến 3:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 14A/I thuộc (lý trình từ Km3+800, phải tuyến), 37B/I thuộc (lý trình từ Km4+12, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 03 vị trí cột đôi 15B/I, 17B/I, 17B.11 và 10 vị trí cột đơn 17B.1 đến 17B.10 thuộc (lý trình từ Km4+226 đến Km4+659, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi 15B.8 thuộc (lý trình Km4+491, trái tuyến), 01 vị trí cột đơn 15B.7 thuộc (lý trình Km4+459, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 14A/I mới (lý trình Km3+805, phải tuyến) đến cột 15A/I mới (lý trình Km3+800, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 37B/I mới (lý trình Km4+12, phải tuyến) đến cột 39B/I mới (lý trình Km4+12, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 17B.4 mới (lý trình Km4+410, phải tuyến) đến cột 15B.6 cũ (lý trình Km4+417, trái tuyến).

### **2.9. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Tiến 1:**

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi 06 và 06 vị trí cột đơn 07, 08, 09, 10, 11, 12 thuộc (lý trình từ Km4+692 đến Km4+900, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 04, 4.6 và 05 vị trí cột đơn 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 thuộc (lý trình từ Km4+712 đến Km4+918, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 04 mới (lý trình Km4+919, phải tuyến) đến cột 06 mới (lý trình Km4+903, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 4C/I mới (lý trình Km5+164, phải tuyến) đến cột 5C/I mới (lý trình Km5+169, trái tuyến).

### **2.10. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Tiến 5:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đơn 7D/II thuộc (lý trình từ Km6+110, trái tuyến), 6D/II thuộc (lý trình từ Km6+130, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 2M/I mới (lý trình Km5+578, phải tuyến) đến cột 4M/I mới (lý trình Km5+577, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 2L/I mới (lý trình Km5+468, phải tuyến) đến cột 3L/I mới (lý trình Km5+467, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 2B/II mới (lý trình Km5+920, phải tuyến) đến cột 3B/II mới (lý trình Km5+917, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 3D/II mới (lý trình Km6+130, phải tuyến) đến cột 6D/II mới (lý trình Km6+130, trái tuyến).

### **2.11. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Tiến 2:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đơn 3B/3 thuộc (lý trình từ Km6+377, trái tuyến), 3B.1/3 thuộc (lý trình từ Km6+336, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 01 vị trí cột đôi 5A/3 thuộc (lý trình từ Km6+528, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 3B/2, 12.2/2 và 12 vị trí cột đơn 12/2, 12.1/2, 4B/2, 5B/2, 6B/2, 7B/2, 8B/2, 9B/2, 10B/2, 11B/2, 12B/2, 13B/2 thuộc (lý trình từ Km6+650 đến Km7+35, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 03 vị trí cột đôi 7A/2, 11/2, 24A/2 và 22 vị trí cột đơn 1A/2 ÷ 6A/2, 8A/2 ÷ 23A/2 thuộc (lý trình từ Km6+704 đến Km7+495, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 5A/3 mới (lý trình Km6+530, phải tuyến) đến cột 6A/3 mới (lý trình Km6+532, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 11/2 mới (lý trình Km6+940, phải tuyến) đến cột 3B/2 mới (lý trình Km6+930, trái tuyến).

### **2.12. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Sơn 3:**

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 17.8/2, 17.1/2 và 06 vị trí cột đơn 17.2/2, 17.3/2, 17.4/2, 17.5/2, 17.6/2, 17.7/2 thuộc (lý trình từ Km7+700 đến Km7+931, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 17/2 cũ (lý trình Km7+940, trái tuyến) đến cột 17.1/2 mới (lý trình Km7+924, phải tuyến).

### **2.13. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Sơn 1:**

- Xây dựng mới 03 vị trí cột đôi 2A.6/1, 2A.4/1, 2A.1 và 04 vị trí cột đơn 2A.5/1, 2A.3/1, 2A.2/1, 2A.1/1 thuộc (lý trình từ Km8+140 đến Km8+333, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 09 vị trí cột đôi 15.4/2, 15.2/2, 15.1/2, 15/2, 14/2, 13/2, 13.2, 13.10, 6C/2 và 14 vị trí cột đơn 15.3/2, 13.1, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 13.13, 13.14, 13.15 thuộc (lý trình từ Km8+443 đến Km9+129, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đôi 05, 5C/2 và 04 vị trí cột đơn 01, 02, 03, 04 thuộc (lý trình từ Km8+925 đến Km9+92, trái tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 2A/1 mới (lý trình Km8+168, phải tuyến) đến cột 13A/1 cũ (lý trình Km8+160, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 13/2 mới (lý trình Km8+603, phải tuyến) đến cột 12/2 mới (lý trình Km8+565, trái tuyến).

### **2.14. Đường dây 0,4kV sau TBA Thọ Sơn 5:**

- Xây dựng mới 05 vị trí cột đôi 9H.8, 9H.4, 9H.3, 9H/2, 10H/2 và 05 vị trí cột đơn 9H.1, 9H.2, 9H.5, 9H.6, 9H.7 thuộc (lý trình từ Km9+386 đến Km9+696, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới 02 vị trí cột đơn 01, 02 thuộc (lý trình từ Km9+890 đến Km9+929, phải tuyến), bằng cột bê tông li tâm cao 10m.

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 6C/2 mới (lý trình Km9+120, phải tuyến) đến cột 5C/2 mới (lý trình Km9+100, trái tuyến).

- Xây dựng mới đường cáp ngầm giao chéo qua tuyến đường đoạn: Từ cột 9H/2 mới (lý trình Km9+652, phải tuyến) đến cột 8H/2 cũ (lý trình Km9+621, trái tuyến).

Tài liệu kèm theo: Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công điều chỉnh, bổ sung đường dây điện trung hạ thế công trình.

UBND huyện Triệu Sơn cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo công trình thiết yếu và không đòi bồi thường khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình thiết yếu được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của Văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Triệu Sơn, thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn điện thoại: 0978.695.986./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lưu VT, BQLDA.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Phú Quốc**