

Số: 118 /KH-BATGT

Triệu Sơn, ngày 17 tháng 01 năm 2020

## KẾ HOẠCH

### **Đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn huyện.**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông (viết tắt là TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; hưởng ứng Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2011-2020". Trên cơ sở các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 01/7/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT); Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 08/01/2020 của Ban ATGT tỉnh về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, UBND huyện Triệu Sơn xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020 với Chủ đề "**Đã uống rượu, bia không lái xe**", nội dung cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH**

1. Nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật trật tự ATGT của người tham gia giao thông, nhất là các quy định của pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.
2. Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe vận tải khách và xe mô tô, xe gắn máy. Nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hoạt động vận tải hành khách; đảm bảo các điều kiện và nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.
3. Giảm từ 5 đến 10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2019; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông;
4. Thay đổi căn bản nhận thức của lãnh đạo các cấp, ngành đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, coi đây là nhiệm vụ quan trọng như các nhiệm vụ chính trị trọng tâm về phát triển kinh tế xã hội của địa phương.
5. Thay đổi nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông, phải coi việc giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông là trách nhiệm của mình và của toàn xã hội; xây dựng và hình thành văn hóa giao thông.

6. Tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; đảm bảo việc quản lý lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT;

## II. YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước và công tác phối hợp giữa các cơ quan, ban ngành, đoàn thể và địa phương để tạo đột phá trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT trên toàn huyện; thực hiện hiệu quả từ huyện đến các xã, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu năm 2019.

2. Các ngành thành viên Ban ATGT huyện, các xã, thị trấn căn cứ chức năng nhiệm vụ và tình hình thực tế của đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm ATGT 2020 với Chủ đề "**Đã uống rượu, bia không lái xe**" bảo đảm thực hiện hiệu quả từng mục tiêu, nhiệm vụ; các giải pháp hành động phải thiết thực, hiệu quả, không phô trương, hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến các cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật TTATGT trong nhân dân vì mục tiêu "**Tính mạng con người là trên hết**".

## III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Đổi mới nâng cao hiệu quả tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới mọi đối tượng tham gia hoạt động giao thông vận tải; phổ biến quy định của pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông phù hợp với đối tượng, địa bàn, khu dân cư; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị xã hội, tổ chức tôn giáo, hiệp hội nghề nghiệp.

2. Tăng cường công tác truyền thông tới tất cả mọi tầng lớp nhân dân về ATGT để gia tăng nhận thức về an toàn giao thông khi tham gia giao thông. Xây dựng văn hóa giao thông, hướng tới một trật tự, kỷ cương, an toàn trong giao thông. Gia tăng nhận thức và trách nhiệm của cộng đồng doanh nghiệp vận tải, của chủ phương tiện trong đảm bảo ATGT.

3. Tăng cường tuần tra kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự ATGT; đẩy mạnh công tác quản lý hoạt động vận tải theo quy định của pháp luật, tổ chức lại vận tải theo hướng lập lại trật tự và từng bước hiện đại hóa phương tiện. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông và các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông.

4. Đẩy mạnh các hoạt động thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định về trật tự ATGT, kiên quyết xử lý nghiêm cá nhân và tổ chức vi phạm. Thực hiện việc khen thưởng, kỷ luật trách nhiệm người đứng đầu cơ quan quản lý nhà nước trong công tác quản lý lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

5. Đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý chất lượng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; xây dựng và tổ chức thực hiện có hiệu quả về công tác bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh rà soát, lắp đặt các hệ thống biển báo giao thông phù hợp với Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn.

6. Đẩy mạnh công tác tổ chức trong lĩnh vực vận tải, nâng cao năng lực quản lý, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách liên tỉnh, phát triển vận tải hành khách công cộng kết nối đến trung tâm các xã, thị trấn, các cụm dân cư nông thôn.

7. Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến mất trật tự, an toàn giao thông; những vi phạm về điều kiện an toàn giao thông trong kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ; tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ; thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí không đảm bảo an toàn giao thông.

#### **IV. GIẢI PHÁP**

##### **1. Ngăn chặn, đẩy lùi tại nạn giao thông:**

a. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và trách nhiệm của lãnh đạo, cán bộ, công chức đối với nhiệm vụ giảm thiểu tai nạn giao thông. Thực hiện có hiệu quả trong công tác phối hợp triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT giữa các cấp, các ngành từ huyện xuống xã thị trấn.

b. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm, nhất là các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông: vi phạm quy định nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, tránh vượt sai quy định, vượt đèn đỏ, chở quá số người quy định, dừng đỗ sai quy định; không đội mũ bảo hiểm; học sinh chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe mô tô, xe gắn máy và các phương tiện vận tải khác khi tham gia giao thông.

c. Tịch thu phương tiện tham gia đua xe trái phép. Kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường bộ: chở hành khách và hàng hóa quá tải, không đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện, không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển không có giấy phép lái xe, vi phạm quy tắc giao thông.

d. Các chủ phương tiện xe cơ giới thường xuyên phải đảm bảo chất lượng kỹ thuật phương tiện; không đưa các xe ô tô chưa qua kiểm định hoặc hết thời hạn kiểm định chất lượng phương tiện hoặc xe hết niên hạn vào tham gia giao thông.

## **2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp giáo dục pháp luật:**

### **a. Nội dung tuyên truyền:**

Tuyên truyền các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, các cán bộ, ngành và địa phương về ATGT. Trọng tâm tuyên truyền, phổ biến pháp luật trong từng lĩnh vực, như lĩnh vực ATGT đường bộ phổ biến về quy tắc giao thông; phòng chống uống rượu, bia đối với lái xe; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.

### **b. Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền:**

- Cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT trong cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong đơn vị mình. Đặc biệt là đẩy mạnh công tác tuyên truyền ở cơ sở thôn, bản, tổ dân phố.

- Khẩu hiệu tuyên truyền năm an toàn giao thông 2020 với chủ đề "**Đã uống rượu, bia không lái xe**"

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. UBND các xã, thị trấn:**

a. Chỉ đạo Ban ATGT các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2020 với chủ đề "**Đã uống rượu, bia không lái xe**" xong trước ngày 05/02/2020 để triển khai, thực hiện.

b. Giao cho UBND các xã, thị trấn tổ chức lễ phát động hưởng ứng Năm an toàn giao thông năm 2020 và đồng loạt ra quân giải tỏa lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ ngay sau lễ phát động; đồng thời thực hiện quyết liệt trong năm 2020 và duy trì trong những năm tiếp theo.

c. Chỉ đạo cán bộ làm công tác giao thông, tham mưu cho chính quyền địa phương lập kế hoạch huy động nguồn lực và tổ chức thực hiện công tác duy tu bảo dưỡng hệ thống đường giao thông nông thôn hàng năm trên địa bàn mình quản lý.

- Tăng cường thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kiên toàn bộ máy an toàn giao thông cấp xã; chú trọng tăng cường lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cấp xã.

- Tăng cường công tác tuyên truyền và triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2020 với chủ đề "**Đã uống rượu, bia không lái xe**".

- Có kế hoạch tổ chức thực hiện triệt để việc giải tỏa lòng, lề đường, không để xảy ra ách tắc, mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, các tuyến đường tỉnh có mật độ xe chạy cao, kiên quyết không để tồn tại tình trạng họp chợ, kinh doanh, buôn bán hàng hóa trên lòng, lề đường.

## **2. Công an huyện:**

Chỉ đạo Đội Cảnh sát giao thông, các lực lượng cảnh sát khác và công an các xã, thị trấn:

- Lập kế hoạch huy động lực lượng, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm vào các đợt cao điểm trong đợt cao điểm Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và các Lễ hội xuân năm 2020.

- Quản lý phương tiện chặt chẽ theo quy định của pháp luật, thực hiện các biện pháp khắc phục tình trạng mua bán xe ô tô, mô tô không sang tên, chuyển chủ sở hữu đang gây khó khăn cho việc phát hiện, xử lý vi phạm trong quá trình điều tra án tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, chú trọng công tác tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp với lực lượng cảnh sát khác; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm luật an toàn giao thông, đặc biệt là các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, đi không đúng phần đường, làn đường, phương tiện kinh doanh vận tải, vi phạm luồng tuyến, chờ quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không đủ an toàn kỹ thuật, không có giấy phép theo quy định..., xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu phạm tội, nhất là các vụ tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng; giải tỏa và bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Công an giao thông phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông thực hiện kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chở hàng quá tải của lái xe, chủ xe ô tô tải, vật liệu xây dựng. Mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, nhất là trong dịp tết nguyên đán và các ngày Lễ lớn của đất nước. Tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy.

- Tổ chức lực lượng thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến mới đưa vào sử dụng, kiến nghị giải quyết các "điểm đen" hay xảy ra tai nạn giao thông, khắc phục các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 3965/KH-UBND ngày 24/12/2019 về Đảm bảo trật tự an toàn giao thông Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa lễ hội đầu xuân Canh Tý 2020;

## **3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng**

a. Phối hợp với Thanh tra giao thông - Sở Giao thông Vận tải, Đội Cảnh sát giao thông - Công an huyện tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng trên địa bàn:

- Phối hợp triển khai thực hiện có hiệu quả quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 04/3/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tổ chức tập huấn quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải cho lãnh đạo đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện và người điều hành vận tải.

- Phối hợp tổ chức ngăn chặn xe quá tải từ gốc, yêu cầu người đứng đầu các tổ chức, chủ đầu tư, ban quản lý dự án, doanh nghiệp, bến bãi, ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng xe và có biện pháp kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xếp hàng.

b. Xây dựng, khai thác hiệu quả và bảo đảm an toàn giao thông của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông:

- Phối hợp với Thanh tra giao thông Sở Giao thông vận tải đôn đốc đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp và mở rộng kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên các tuyến đường đang thi công. tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

- Rà soát các vị trí đầu nối từ đường tỉnh, đường huyện với hệ thống Quốc lộ, tổ chức lại giao thông cấm biển cảnh báo, bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cột tiêu, biển báo; tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo trên mạng lưới đường bộ, theo đúng quy chuẩn quốc gia, kiên quyết loại bỏ các biển báo bất hợp lý.

c. Phối hợp với cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện.

#### **4. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp giữa Ban An toàn giao thông huyện và phòng Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học.

- Chỉ đạo nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông. Chỉ đạo thực hiện yêu cầu giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha, mẹ học sinh, yêu cầu học sinh các cấp chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xe gắn máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện khi chưa đội mũ bảo hiểm, chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia.

- Tiếp tục chỉ đạo việc tham gia các cuộc thi “*Giao thông học đường*” cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở và trung học phổ thông.

## **5. Phòng Y tế, Trung tâm y tế**

Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách.

Tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện khám sức khỏe đối với lái xe.

## **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

Tham mưu cho UBND huyện phê duyệt cấp nguồn kinh phí năm 2020 để triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

## **7. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa và Thể thao, Đài Truyền thanh và Truyền hình**

- Xây dựng kế hoạch đẩy mạnh công tác tuyên, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đẩy mạnh pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến tận cơ sở, thôn bản, khu phố, xã, thị trấn trên địa bàn

- Thực hiện đa dạng hóa về hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp với nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, truyền thanh, tuyên truyền trực quan, lưu động, sử dụng các thông điệp, băng zôn, khẩu hiệu...

- Tổ chức chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện, phòng, chống uống rượu đối với lái xe điều khiển phương tiện; tuân thủ quy định về tốc độ; đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; đảm bảo hành lang an toàn giao thông đường bộ, mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi khi qua sông bằng bè, mảng.

- Nội dung tuyên truyền theo chủ đề năm 2019 "**Đã uống rượu, bia không lái xe**"

## **8. Phòng Tài nguyên và Môi trường**

Phối hợp cùng các phòng ngành có liên quan kiểm tra, giám sát và tổ chức ký cam kết với các các mỏ đất, tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chở quá tải, quá khổ hàng hóa, vương vãi vật liệu trong quá trình vận chuyển.

## **9. Ban Chỉ huy quân sự huyện**

Tăng cường hoạt động đẩy mạnh công tác tuyên truyền của đơn vị, cán bộ, chiến sỹ về công tác an toàn giao thông; duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an

toàn giao thông. Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông.

### **10. Đề nghị Ủy Ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể huyện**

Đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT.

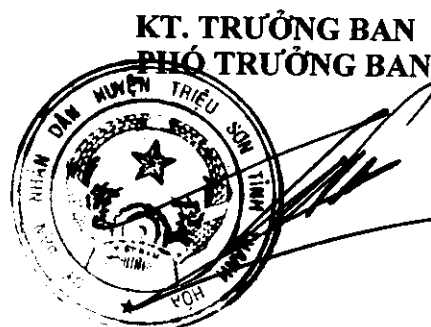
Hội Nông dân huyện, Đoàn thanh niên phát huy vai trò trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức của người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Liên đoàn lao động huyện tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn căn cứ kế hoạch này xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020 và tổ chức thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của đơn vị, địa phương./.

#### **Nơi nhận:**

- Ban An toàn giao thông tỉnh (b/c);
- Thường vụ Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể cấp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu VT, KTHT.



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN**  
**Hồ Trường Sơn**