

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TRIỆU SƠN**

Số: 3136 /TTr-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Triệu Sơn, ngày 20 tháng 10 năm 2016

### **TỜ TRÌNH**

**V/v phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán bổ sung  
Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh  
đến Đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.  
Hạng mục: Bê tông hóa mặt đường đi bộ và bổ sung hạng mục bãi đỗ xe**

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 602/QĐ-UBND ngày 11/02/2010 của UBND tỉnh Thanh Hóa Về việc Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp công trình đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh đến đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 2939/QĐ-UBND ngày 09/9/2014 của UBND tỉnh Thanh Hóa Về việc Phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp công trình đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh đến đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Công văn số 9416/UBND-THKH ngày 23/8/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chủ trương đầu tư bê tông hóa đường đi bộ, bổ sung hạng mục bãi đỗ xe thuộc dự án cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh đến đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn;

Ủy ban nhân dân huyện Triệu Sơn trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán các hạng mục bổ sung thuộc dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh đến Đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung chính như sau:

#### **I. THÔNG TIN CHUNG CÔNG TRÌNH**

**1. Tên công trình:** Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ ngã ba thôn 8 xã Tân Ninh đến Đền Am Tiên, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

**Hạng mục:** Bê tông hóa mặt đường đi bộ và bổ sung hạng mục bãi đỗ xe số 2, số 5.

**2. Loại, cấp, quy mô công trình:** Công trình giao thông nhóm C cấp IV;

**3. Tên chủ đầu tư:** UBND huyện Triệu Sơn;

**4. Địa điểm xây dựng:** xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hoá;

**5. Nhà thầu lập thiết kế và dự toán xây dựng:** Công ty cổ phần Tư vấn và Xây dựng Thanh Hoa.

**6. Nội dung thiết kế bổ sung:**

**6.1. Bê tông hóa đường đi bộ:**

Đường đi bộ đã được đầu tư xây dựng phía trái của tuyến, tuy nhiên chưa đầu tư xây dựng lớp kết cấu mặt đường do đó thường xuyên bị nước xói mặt đường (do đường có độ dốc lớn) vì vậy cần bổ sung lớp mặt đường bằng bê tông xi măng để đảm bảo thuận lợi cho khách thập phương bộ hành viếng thăm đền Am Tiên.

Mặt đường được thiết kế từ Km2+316.5 đến Km4+621.9, tổng chiều dài thiết kế là 2.299,1m với bề rộng mặt đường 2,0m

- Kết cấu mặt đường đi bộ gồm các lớp từ trên xuống như sau:

+ Mặt đường BTXM mác 300, dày 15cm;

+ Lớp đệm cát tạo phẳng dày 3cm;

+ Nền đường hiện trạng đắp lu lèn đạt K95;

- Cao độ thiết kế mặt BTXM đường đi bộ tương đương cao độ mép lề đường phía trái theo hồ sơ thiết kế được duyệt

- Bổ sung rãnh thoát nước chịu lực cắt ngang đường đi bộ:

Đường đi bộ hiện tại chưa thiết kế rãnh thoát nước dọc phía trái tuyến dẫn ra taluy âm do đó nước từ rãnh dọc chảy tràn qua mặt đường do đó phải thiết kế rãnh chịu lực dài 5,0m tại các vị trí Km2+730 và Km4+510. kết cấu công trình: Móng, thân rãnh kết cấu bằng bê tông M150, mũ mố bê tông M200; bản nắp chịu lực BTCT M250 dày 15cm.

**6.2. Bổ sung bãi đỗ xe:**

Bãi đỗ xe số 2 và số 5 được xây dựng tại vị trí theo quy hoạch bảo tồn và phát huy giá trị di tích lịch sử danh lam thắng cảnh – Địa điểm khởi nghĩa Bà Triệu (gồm núi Nưa, Đền Nưa, Am Tiên) gắn với phát triển du lịch được Chủ tịch tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2723/QĐ-UBND ngày 22/8/2011 cụ thể như sau:

- Bãi đỗ xe số 2 đặt tại lý trình Km4+600 bên phải tuyến, có diện tích sử dụng là 1.229m<sup>2</sup>;

- Bãi đỗ xe số 5 đặt tại lý trình Km2+270 bên phải tuyến, có diện tích sử dụng là 5.200m<sup>2</sup>

**a) Bãi đỗ xe số 2:**

Bãi đỗ xe số 2 được thiết kế diện tích sử dụng là 1.229m<sup>2</sup>, nằm tại vị trí đỉnh đồi phía đối diện với Khu di tích Động Đào Ao Hóp, bãi đỗ xe này chỉ phục vụ xe dưới 16 chỗ do đó giải pháp thiết kế kết cấu mặt bãi đỗ xe lựa chọn kết cấu bê tông xi măng dày 18cm, cao độ thiết kế tương đương cao độ mép lề đường phía phải theo

hồ sơ thiết kế được duyệt để tạo thuận lợi cho các loại xe ra vào bãi. Mặt bãi được thiết kế dốc 2% theo độ dốc dọc của tuyến đường.

- Hệ thống thoát nước của bãi đỗ xe: Phía Bắc và phía Đông là nền đào nên được thiết kế rãnh thoát nước nối với rãnh thoát nước dọc phía phải tuyến. bằng đá hộc xây vữa xi măng mác 100, có tiết diện hình thang kích thước thông thủy (90+40)\*50cm dày 30cm, không đệm đá dăm và trát vữa bảo vệ

Trái tuyến đoạn từ Km4+560,5 đến hết ngã ba Chợ Bua, là đoạn tiếp giáp với Khu di tích Động Đào Ao Hóp nên được thiết kế rãnh kín có nắp đậy (Chiều dài 97,0m) để đảm bảo thuận lợi cho việc đi lại của người dân, kích thước thông thủy của rãnh rộng 40cm, cao 42cm. Kết cấu rãnh: Móng, thân rãnh kết cấu bằng bê tông M150, mũ mố bê tông M200; bản nắp chịu lực BTCT M250 dày 15cm, có bố trí khe thoát nước mặt trên mép tấm đan kích thước rộng 4cm x dài 14cm;

#### **b) Bãi đỗ xe số 5:**

Bãi đỗ xe số 5 được thiết kế diện tích sử dụng là 5200m<sup>2</sup>, nằm dọc theo tuyến đường (từ Km2+221.35 đến Km 2+322.56), bãi này phục vụ xe trên 16 chỗ, theo chủ trương tại văn bản số 9416/UBND-THKH ngày 23/8/2016 công trình không được vượt tổng mức đầu tư đã phê duyệt, do đó để tiết kiệm kinh phí giải pháp thiết kế cấu mặt bãi đỗ xe lựa chọn kết cấu đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, cao độ thiết kế tương đương cao độ mép lề đường phía phải theo hồ sơ thiết kế được duyệt để tạo thuận lợi cho các loại xe ra vào bãi. Mặt bãi được thiết kế dốc trung bình 5% theo độ dốc dọc của tuyến đường. Riêng phần từ mép mặt đường đến mép rãnh chịu lực được thiết kế bổ sung kết cấu lề gia cố bằng BTXM dày 18cm. Cao độ thiết kế lề theo cao độ lề đường của hồ sơ thiết kế được duyệt.

Mặt phía Bắc và Tây của bãi là nền đắp, do đó thiết kế tường hộ lan bằng Bê tông mác 150 để đảm bảo an toàn cho xe vào bãi.

- Kết cấu nền bãi đỗ xe: Sau khi đào hữu cơ 20cm và dọn sạch gốc cây nền bãi đỗ xe được đắp đảm bảo độ chặt  $K \geq 0.95$

- Hệ thống thoát nước của bãi đỗ xe: Phía Tây và phía Tây - Nam là nền đào nên được thiết kế rãnh thoát nước có tiết diện hình thang kích thước (120+40)\*40cm (không xây gia cố)

Phải tuyến đoạn bãi đỗ xe (từ Km2+217,1 đến Km2+ 323.5) được thiết kế rãnh kín có nắp đậy (Chiều dài 108,0m) để đảm bảo thuận lợi cho xe ra vào bãi, kích thước thông thủy của rãnh rộng 40cm, cao 42cm. Kết cấu rãnh: Móng, thân rãnh kết cấu bằng bê tông M150, mũ mố bê tông M200; bản nắp chịu lực BTCT M250 dày 15cm, có bố trí khe thoát nước mặt trên mép tấm đan kích thước rộng 4cm x dài 14cm;

**7. Giá trị dự toán bổ sung xây dựng hạng mục công trình: 4.766.345.000 đồng**

*(Bằng chữ: Bốn tỷ, bảy trăm sáu mươi sáu triệu, ba trăm bốn mươi lăm nghìn đồng chẵn)*


Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 3.726.999.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 84.193.000 đồng;
- Chi phí tư vấn: 238.077.000 đồng;
- Chi phí khác: 283.772.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 433.304.000 đồng.

UBND huyện Triệu Sơn Kính trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét phê duyệt để làm cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Giao thông Vận tải (t/d);
- Lưu: VT, KTHT.

**CHỦ TỊCH**  
  
**Lê Quang Hùng**